

Schmierstoffe – Motoröl – Pkw-Motoröle

Version: 025/10c

VR1™ Racing Motor Oil SAE 20W-50

Konventionelles Motoröl in Premiumqualität. Für höchste Leistungsfähigkeit in Benzinmotoren formuliert, die mit und ohne Turbolader unter extremen Betriebsbedingungen betrieben werden, wie Straßenrennen und Rallies.

Leistungsstufen
ACEA A3/B4
API: SL
Ford WSS-M2C-153E
GM 6094M

Einsatzbereiche

Für ultimative Leistung in Benzinmotoren mit und ohne Turbolader in Pkw und Rennfahrzeugen.

Bietet die erforderlichen Reserven zum Widerstehen der extremen Betriebsverhältnisse bei Rallies und Rennen.

Geeignet für den Alltagseinsatz in der Stadt oder auf der Autobahn.

Auch für einige Harley Davidson* Motorradmodelle geeignet.

** Vor dem Einsatz die Betriebsanleitung lesen.*

Merkmale und Nutzen

Rennerprobte Leistung

VR1 Racing ist für höchste Leistungsfähigkeit unter extremen Betriebsbedingungen formuliert. Enthält spezielle Additive, die optimale Leistungsabgabe und maximale Verschleißbeständigkeit bei Benzinmotoren mit und ohne Turbolader sicherstellen.

Extremer Verschleißschutz

Ein starker Ölfilm zusammen mit speziellen Additiven sorgt für hohe Beständigkeit gegen Extremdrücke und hohe Betriebstemperaturen.

Leistung in hohen Drehmomentbereichen

Erweiterte Schaumschutzformulierung sorgt für überragenden Schutz bei hohen Motordrehzahlen.

Widerstand gegen Ölersetzung

Hohe Temperatur- und Oxidationsbeständigkeit zur Bekämpfung der Ölersetzung.

Wir halten die Welt seit 1866 in Bewegung™

Valvoline ist führend in der Herstellung, der Vermarktung und dem Vertrieb von Markenprodukten und -dienstleistungen in hoher Qualität für die Automobilbranche und die allgemeine Industrie. Valvoline ist in mehr als 100 Ländern weltweit tätig. Zu den Produkten gehören Fahrzeugschmierstoffe, Getriebeflüssigkeiten, Getriebeöle, Hydraulikschmierstoffe, Automobilchemikalien, Spezialprodukte, Fette und Produkte für Kühlsysteme.

Weitere Informationen über Valvoline-Produkte, Programme und andere Dienstleistungen finden Sie auf unserer Homepage www.valvolineeurope.com.

Typische Eigenschaften

Die typischen Eigenschaften beruhen auf dem Produkt aus der aktuellen Produktion. Auch Produkte aus künftiger Produktion werden den Valvoline Spezifikationen entsprechen. Es kann jedoch zu Abweichungen hinsichtlich der Eigenschaften kommen.

VR1 Racing Motor Oil	
SAE-Viskositätsklasse	20W-50
Viskosität, mm ² /s bei 100 °C. ASTM D-445	21,1
Viskosität, mm ² /s bei 40 °C. ASTM D-445	193
Viskositätsindex ASTM D-2270	129
Viskosität, mPa.s -15 °C. ASTM D-5293	<9200
TBN, mg KOH/g ASTM D-2896	11,8
Pourpoint, °C ASTM D-5949	-33
Spezifisches Gewicht bei 15,6 °C. ASTM D-4052	0,895
Flammpunkt, COC, °C. ASTM D-92	228

Diese Information gilt nur für Produkte, die an folgendem Standort / folgenden Standorten hergestellt werden: Europa

™ Warenzeichen von Valvoline, in verschiedenen Ländern eingetragen © 2016

Die in dieser Unterlage enthaltenen Angaben, Informationen und Daten sollten genau und zuverlässig sein. Sie sind jedoch nicht als Garantie, ausdrückliche Gewährleistung oder stillschweigende Gewährleistung der allgemeinen Gebrauchstauglichkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck bzw. als ausdrückliche oder stillschweigende Zusicherung zu betrachten, für die Ellis Enterprises B.V. und ihre Tochtergesellschaften eine rechtliche Verantwortung übernehmen.

Gesundheit und Sicherheit

Eine Gefährdung der Gesundheit und Sicherheit durch dieses Produkt ist bei richtigem Einsatz in der empfohlenen Anwendung und unter der Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards unwahrscheinlich. Wir weisen auf das Sicherheitsdatenblatt (SDS) hin, das auf Wunsch über Ihre örtliche Verkaufsniederlassung oder über das Internet unter <http://msds.ashland.com> erhältlich ist.

Umweltschutz

Altöl bei einer offiziellen Sammelstelle abgeben. Die örtlichen Vorschriften beachten. Nicht in die Kanalisation, den Boden oder in Gewässer geraten lassen.

Lagerung

Wir empfehlen, alle Gebinde geschützt zu lagern. Falls eine Lagerung im Freien unumgänglich ist, müssen Fässer horizontal gelagert werden, damit kein Wasser eintreten kann und die Markierungen der Fässer nicht beschädigt werden. Die Produkte dürfen nie bei Temperaturen über 60 °C gelagert, direkter Sonnenhitze oder Frosttemperaturen ausgesetzt werden.

Ersetzt – 025/09c