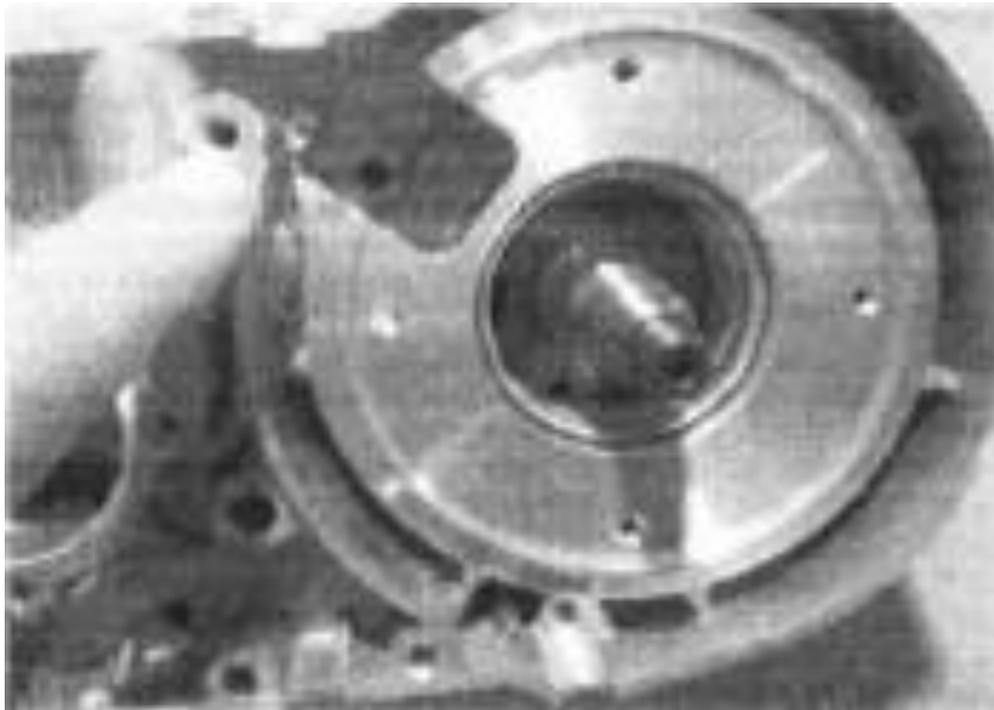


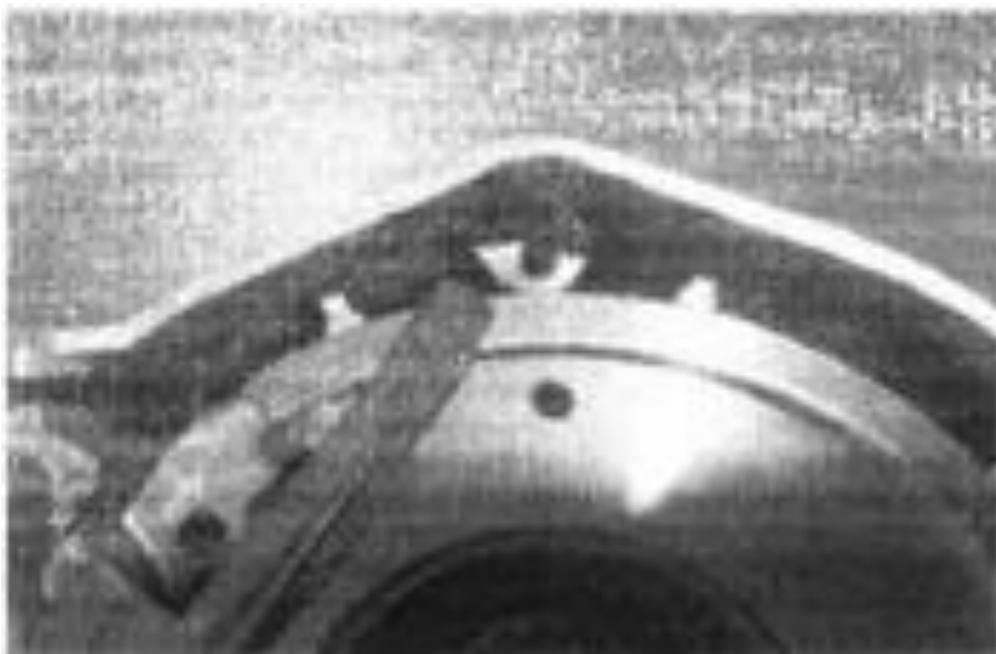
Montage für: PUCH MAXI

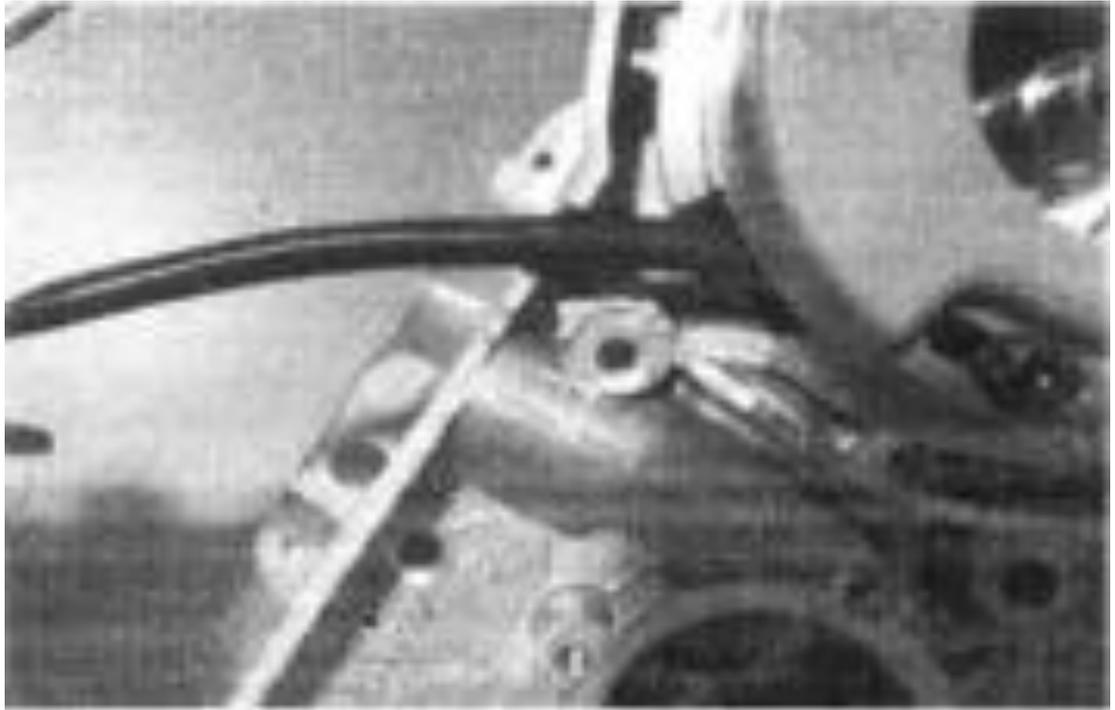
Die Geschwindigkeit von Zweirädern mit 50 CC ist im europäischen Straßennetz auf 45 km/h begrenzt. Um diese Gesetzgebung einzuhalten, schließen Sie das blaue Kabel auf Masse an und Ihr Fahrzeug wird auf 45 km / h begrenzt

Die originale Lichtmaschine abschrauben und ausbauen.

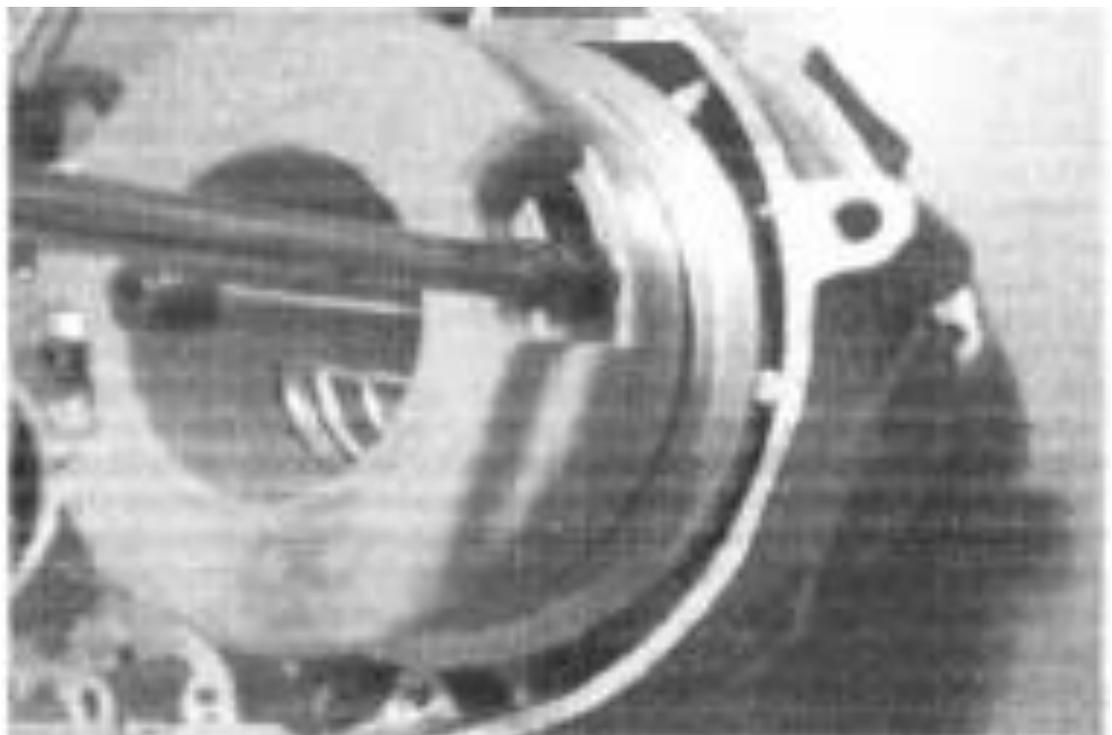


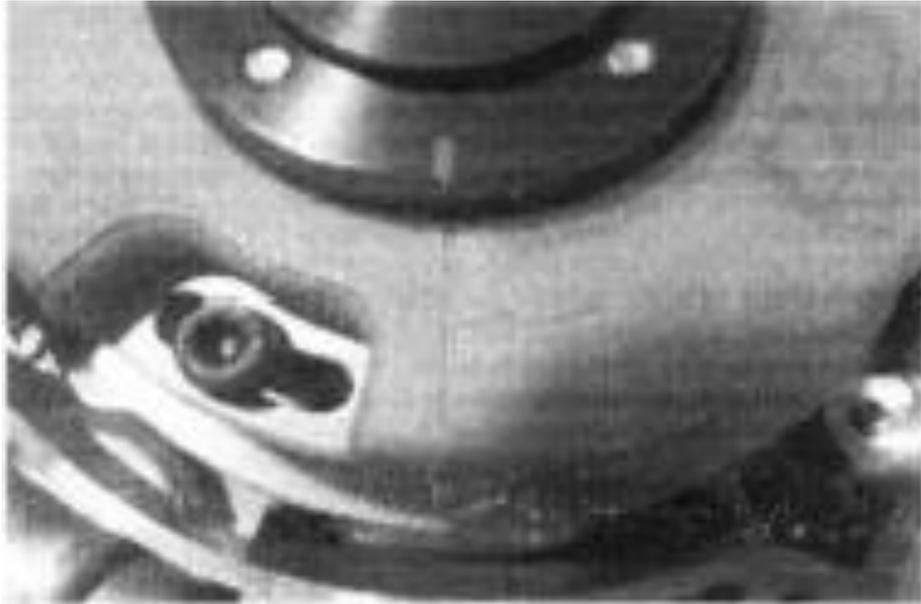
Montieren sie die Grundplatte mit den mitgelieferten Schrauben und ziehen sie die Verkabelung durch das Kabelführungsloch am Gehäuse





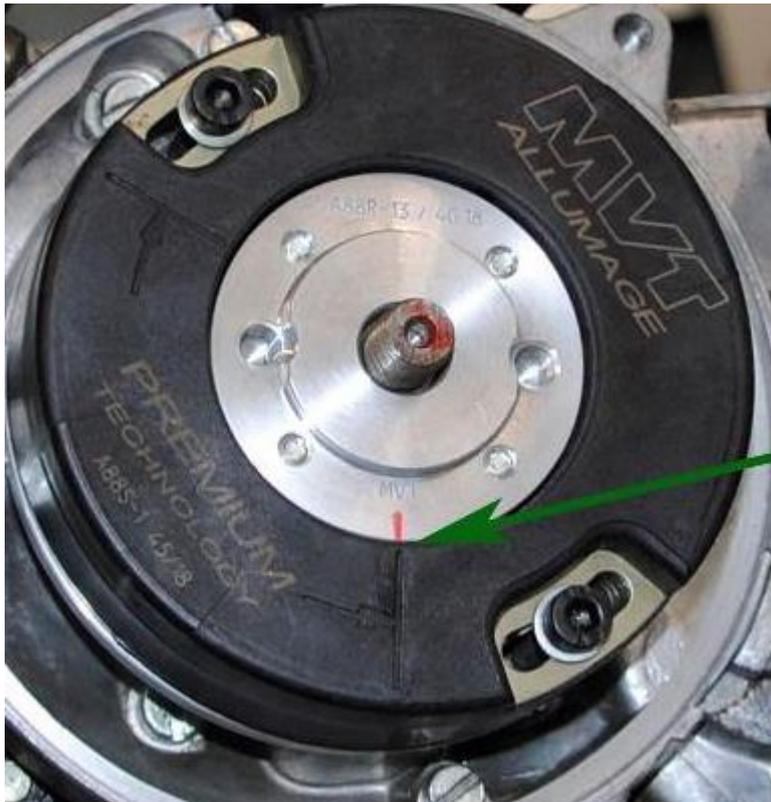
Die Zündung wie abgebildet montieren und mit den mitgelieferten langen Schrauben an der Grundplatte befestigen. Stator in den Langlöchern mittig ausrichten.





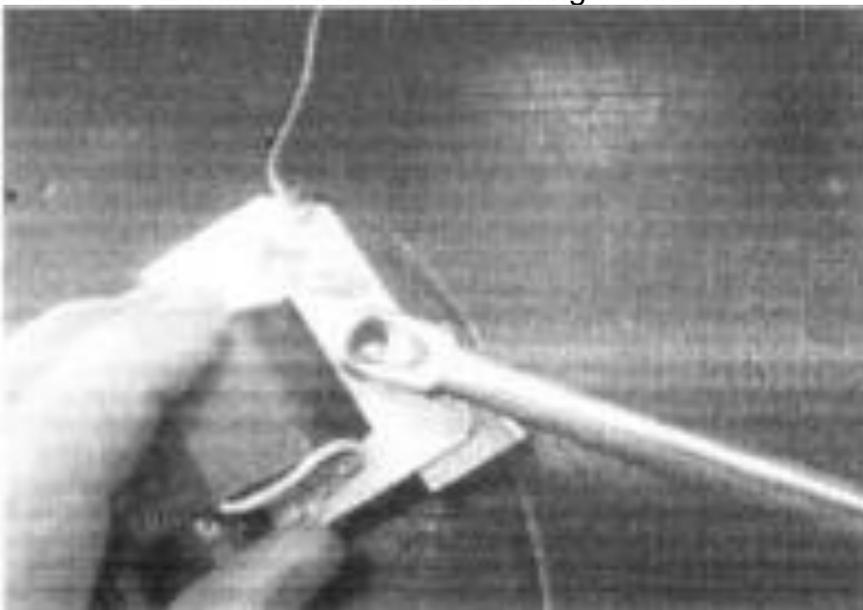
Vorbereitung Zündungseinstellung: Zuerst betrachten wir Stator und Rotor. Der Stator hat zwei Markierungen und Pfeile Die Markierung für Linkslauf gilt für alle Schalmopeds und Maxi 2gg.-Automatik Die für Rechtslauf, gilt für Maxi 1-Gang Automatik.

Der Magnetrotor hat eine rote Markierung. Einstellung: Kolben durch Drehen der Kurbelwelle genau auf OT (oberer Totpunkt) stellen. (Die CDI sorgt in dieser Stellung für eine Vorzündung von ca. 1,35 mm) Kontrolle durchs Kerzenloch mit einem Stift. Zur Hilfe können sie ein Zündzeitpunkt-Einstellgerät nutzen.

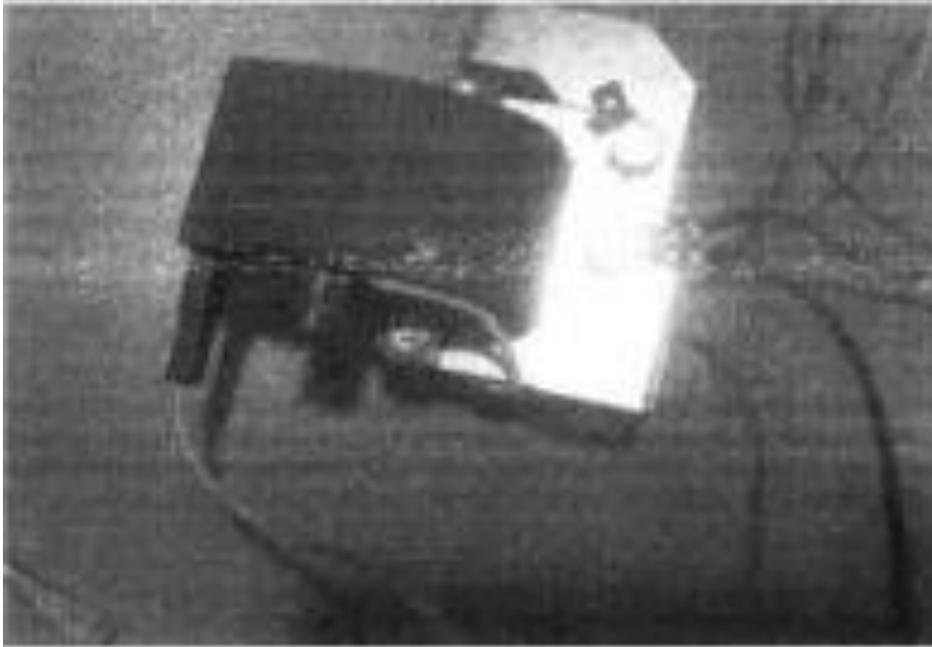


Den Rotor mit der Mutter festziehen  
6. Dann nochmals Zündzeitpunkt kontrollieren.  
Wenn der Zündzeitpunkt passt, ist die Einstellung abgeschlossen.

Für dieses Zündmodell ist die Einstellung  $0^\circ$  AUF OT



8. Entfernen sie die Originale Zündspule



Ersetzen Sie die alte Zündspule durch die MVT Zündspule. Befestigen Sie die Spule so am Fahrgestell, dass sie geerdet ist, und befestigen Sie den gelben / grünen Draht des Stators auf Masse sowie den schwarzen Draht wie auf dem Schaltplan abgebildet.

Bei Montage dieser Zündung müssen die 6 Volt Birnen der Beleuchtung unbedingt gegen 12V ausgetauscht werden.

Für links und rechtsdrehende Pich Motoren geeignet.

#### **Kabel aus Stator:**

Kabel rot-schwarz:  
Mit CDI Kabel rot-schwarz verbinden

Kabel gelb-grün:  
Mit Masse verbinden

Kabel gelb:  
Lichtstrom unregelt 0-25V. An 1. Stecker des Spannungsreglers Art. NR. 580120 anhängen.

Kabel Weiß:  
Ladestrom unregelt 0-25 V  
Spannungsregler dazwischenschalten, darf keinesfalls 55 Watt nicht übersteigen.

#### **Kabel aus CDI:**

Kabel rot-schwarz: mit Kabel rot-schwarz von Stator verbinden  
Kabel Weiß-schwarz: mit Abstellknopf verbinden  
Kabel orange: mit Zündspule verbinden  
Kabel schwarz: mit Masse Zündspule verbinden

Kabel blau: regelt die Zündung auf ca. 5`000 Umdrehungen.

**Tipp:** Schalter einbauen, dann kann damit die Endgeschwindigkeit gedrosselt werden.

**Spannungsregler:**

Pin 1 = Kabel gelb vom Stator

Pin 2 = Massekabel auf Rahmen legen

Pin 3 = Kabel Weiß von Stator (**ACHTUNG:** siehe Hinweis oben!)

Pin 4 = Fahrzeugbeleuchtung (geregelter Strom für Beleuchtung)

## RACING CONNECTING FOR PREM 27

