



VIELEN DANK FÜR DEN KAUF DES **KOSO DB-01 DIGITALEN LCD-MESSGERÄTES**. BEVOR SIE DAS GERÄT IN BETRIEB NEHMEN, LESEN SIE DIE ANLEITUNG BITTE GRÜNDLICH DURCH UND BEWAHREN SIE AUF, DAMIT SIE SPÄTER DARIN NACHLESEN KÖNNEN.

Hinweis

1. Das LCD-Messinstrument ist für 12 V Gleichspannung ausgelegt.
2. Zur Installation halten Sie sich bitte eng an die in dieser Anleitung beschriebenen Schritte.
3. Damit es nicht zu Kurzschlüssen kommt, ziehen Sie bei der Installation bitte nicht an den Kabeln. Achten Sie darauf, die Anschlüsse weder zu beschädigen noch zu verändern.
4. Zerlegen Sie das Gerät nicht, tauschen Sie keine Teile aus, sofern dies nicht in dieser Anleitung empfohlen wird.
5. Das Gerät sollte ausschließlich von Fachleuten zerlegt und gewartet werden.

BEDEUTUNG VON SYMBOLEN UND WARNHINWEISEN:

HINWEIS Auf die Hinweise folgen Erläuterungen zur Installation.

⚠ Halten Sie sich grundsätzlich eng an die Hinweise, damit es nicht zu Fehlfunktionen durch falsche Installation kommt.

⚠ WARNUNG! Halten Sie sich eng an die Hinweise; ansonsten drohen Verletzungen oder Sachschäden.

⚠ VORSICHT! Halten Sie sich eng an die Hinweise; ansonsten drohen Beschädigungen des Fahrzeugs.



DRÜCKEN SIE
DIE TASTE EINMAL



HALTEN SIE DIE
TASTE 3 SEKUNDEN L
ANG GEDRÜCKT

1-1 Zubehör

<p>1 Messgerät X 1</p>	<p>2 Hauptverdrahtung X 1</p>	<p>3 Drehzahldraht X 1</p>	<p>4 Passiver Geschwindigkeitssensor x 1</p>
<p>5 Magnet D6 x 5L mm X 6</p>	<p>6 Anschlussklemme X 8</p>	<p>7 M8 / S-Drehzahlgeberstütze X 1</p>	<p>8 M10 / S-Drehzahlgeberstütze X 1</p>
<p>9 Sechskantschraube X 2</p>	<p>10 2,5-mm-Schraubenschlüssel X 1</p>	<p>11 4-mm-Schraubenschlüssel X 1</p>	<p>12 Messgerätstütze X 1</p>
<p>13 Schraube M5 X 12L X 2</p>	<p>14 Schraube M4 X 2</p>	<p>15 Dichtung M4 X 2</p>	<p>16 L-Tachosensorhalter x 1</p>
<p>17 Anti-Rutsch-Gummi R20 X 1</p>	<p>18 Anti-Rutsch-Gummi R25 X 1</p>	<p>19 Kabelbinder X 3</p>	

HINWEIS Bitte wenden Sie sich an Ihren örtlichen Händler, falls die oben aufgelisteten Teile nicht im Lieferumfang enthalten sind.

1-2 Sonderzubehör

<p>1 Scheibenmagnet-Schraube</p> <p>5/16-18 X 22, 1L M5 X P0,8 X 12L M6 X P1,0 X 12, 6L M6 X P1,0 X 19, 7L M6 X P1,0 X 24L M8 X P1,25 X 22, 5L M8 X P1,25 X 27, 5L M8 X P1,25 X 29L M10 X P1,25 X 28, 3L</p>	<p>2 Aktiver Drehzahlsensor</p>	<p>3 Digitaler Drehzahlsignalsensor</p> <p>JIS-TYP a</p>	<p>4 Digitaler Drehzahlsignalsensor</p> <p>JIS-TYP A</p>
<p>5 Digitaler Drehzahlsignalsensor</p> <p>HÜLSE</p>	<p>6 Digitaler Drehzahlsignalsensor</p> <p>SRX-FIGHTVERSTÄRKER</p>	<p>7 Messgerätehalterung (für Lenker)</p>	

MOTO/ROLLER Anleitung für die Drehzahlsensorstütze vom Typ S



Setzen Sie den Magneten in das Bremsscheiben-Schraubenloch.



Befestigen Sie den Drehzahlsensor auf der Stütze.



Installieren Sie die Sensorstütze vom Typ S.

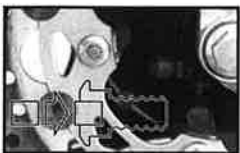


Stellen Sie die Entfernung zwischen dem Sensor und dem Magneten ein. Wir empfehlen eine Entfernung von unter 8 mm, damit ein gutes Drehzahlsignal erfasst wird.



Stellen Sie die Position der Sensorstütze ein, um sicherzustellen, dass der Sensor in Richtung des Magneten zeigt, damit kein schlechtes Drehzahlsignal oder überhaupt kein Signal ausgegeben wird.

MOTO/ROLLER Anleitung für die Drehzahlsensorstütze vom Typ L



Setzen Sie den Magneten in das Bremsscheiben-Schraubenloch.



Befestigen Sie den Drehzahlsensor auf der Stütze.



Befestigen Sie die L-Halterung und den Anti-Rutsch-Gummi am Lenker und justieren Sie Höhe und Winkel.



Stellen Sie die Entfernung zwischen dem Sensor und dem Magneten ein. Wir empfehlen eine Entfernung von unter 8 mm, damit ein gutes Drehzahlsignal erfasst wird.



Verwenden Sie den Kabelbinder, um die Halterung am Lenker zu befestigen. Bitte achten Sie darauf, dass Sie das Geschwindigkeitssensorkabel noch zur Installation durch die Halterung fädeln können.

ATV Anleitung für die Drehzahlsensorstütze vom Typ S

1. Befestigen Sie den Magneten an der Bremsscheibe.
2. Installieren Sie die Typ S Sensorhalterung. Justieren Sie die Position der Sensorhalterung. Achten Sie darauf, dass der Sensor auf den Magneten gerichtet ist, ansonsten bekommen Sie ein schlechtes oder kein Signal!
3. Installieren Sie den Geschwindigkeitssensor auf der Halterung. Justieren Sie die Distanz zwischen Sensor und Magnet. Wir empfehlen eine Distanz von unter 8 mm für ein gutes Signal.

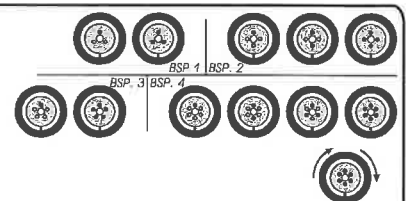
HINWEIS Hinweise zur Einstellung finden Sie im Abschnitt 4-7 Einstellung des Reifenumfangs und des Sensorpunkts.



Je mehr Magnetsensorenpunkte es gibt, umso kleiner ist das Anzeigintervall. Achten Sie bei der Installation der Magneten darauf, dass die Seite mit der N-Markierung nach außen zeigt, und verteilen Sie sie durchschnittlich, damit es kein falsches Signal gibt.

- Bsp. 1: Falls Ihre Scheibe 3 Schrauben hat, können Sie 1 oder 3 Magneten installieren, um die Drehzahl zu erfassen.
 Bsp. 2: Falls Ihre Scheibe 4 Schrauben hat, können Sie 1, 2 oder 4 Magneten installieren, um die Drehzahl zu erfassen.
 Bsp. 3: Falls Ihre Scheibe 5 Schrauben hat, können Sie 1 oder 5 Magneten installieren, um die Drehzahl zu erfassen.
 Bsp. 4: Falls Ihre Scheibe 6 Schrauben hat, können Sie 1, 2, 3 oder 6 Magneten installieren, um die Drehzahl zu erfassen.

Nachdem Sie die Installation der Magneten abgeschlossen haben, bewegen Sie Ihren Reifen, um zu überprüfen, ob der Tachometer funktioniert oder nicht.



NOTE Der aktive Geschwindigkeitssensor hat die folgenden Vorteile: 1. Sie müssen gegenüber dem Geschwindigkeitssensor keine Magnete installieren. 2. Sie können bis zu 60 Eingangssignale erstellen, somit die Genauigkeit erhöhen. Bitte beachten Sie, dass der im Kit beiliegende Geschwindigkeitssensor passiv ist und maximal 6 Eingangssignale auslesen kann.

HINWEIS Einige Sonderzubehörfteile stehen vielleicht nicht im Angebot. Für Einzelheiten wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

2-1 Anleitungen zur Installation der Verdrahtung

Hauptschalter-Verdrahtungsbezug:

	Power	Key on	Ground
YAMAHA	Rot	Braun	Schwarz
HONDA	Rot	Rot / Schwarz	Grün
SUZUKI	Rot	Schwarz	Grün
KAWASAKI	Weiß	Braun	Schwarz / Gelb
KYMC0	Rot	Schwarz	Grün
SYM	Rot	Schwarz	Grün
PGO	Rot / Weiß	Orange	Schwarz

HINWEIS Je nach dem Modell kann die oben aufgelistete Farbe verschieden sein.

Drehzahlmesser-Verdrahtung:

	YAMAHA	HONDA	SUZUKI	KAWASAKI	APRILIA	BMW	BENNELLI
EMS CDI	Gelb / Schwarz	Gelb / Grün	Gelb / Blau	Helblau	Grün / Lila	Schwarz	Grün / Lila
BUELL	Rosa						
CAGIVA	Grün / Grün						
DUCATI	Grün / Grün						
H-D	Rosa						
MV	Grün / Gelb						
TRIUMPH	Rot						

NOTE Die oben angegebenen Farben können je nach Modell verschieden sein.

Kraftstoffanzeige-Verdrahtungsbezug:

	YAMAHA	HONDA	SUZUKI	KAWASAKI
Grün	Grün	Gelb/Weiß	Gelb/Weiß	Schwarz / Helblau
KYMC0		SYM	PGO	
		Gelb/Weiß	Grau	

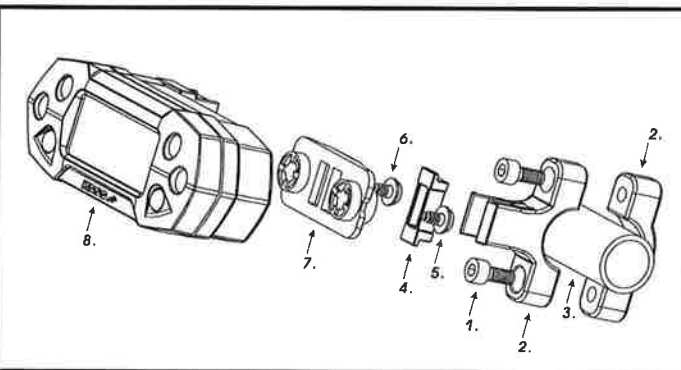
NOTE Der Kraftstoffsensoren ist ein elektronisches Sensor. Bitte vermeiden Sie einen Parallelanschluss mit dem Original. Andernfalls wird der Kraftstoffpegel nicht angezeigt. Eine falsche Verdrahtung kann eine Beschädigung des Messgeräts zur Folge haben.

NOTE Die Temperatur wird nicht angezeigt, wenn Sie den Temperatursensoren nicht installieren und mit dem Messgerät verbinden.

NOTE Gehen Sie bei der Verdrahtung entsprechend der Anleitung vor. Wenn Sie den roten und braunen Draht parallel anschließen, arbeitet das Messgerät fehlerhaft.

NOTE Drehzahlmesser-Verdrahtung
A. Verbinde Sie den Drehzahlmesserdraht mit dem positiven Anschluss der Zündspule.

2-2 Installationsanleitungen



Gehen Sie bei der Installation wie folgt vor.

1. Schraube M5 X 12L X 2
2. Messgeräthalterung für Lenker
3. Befestigen Sie die Halterung am Lenker (7/8 Zoll)
4. Halterungsschraube x1
5. Schraube M4 X 2
6. Dichtung M4 X 2
7. Halterungsplatte
8. Befestigen Sie das Messgerät mithilfe der Flansch (6) Schraube (5) auf der Platte (7).
9. Befestigen Sie das Messgerät an der Halterung.
10. Biegen Sie den Halterungsschraube nach oben, um die Halterung zu befestigen.

NOTE Stellen Sie das Messgerät auf einen optimalen Blickwinkel ein und befestigen Sie die Schraube.

3-1 Die Grundfunktionen

Drehzahlmesser

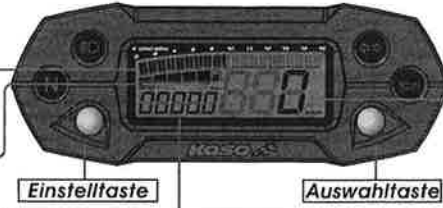
- Anzeigebereich: 0~15 U/min
- Anzeigeeinheit: 500 U/min (0~10.000 U/min)
- Anzeigeeinheit: 250 U/min (10.000~15.000 U/min)

Tankanzeige

- Anzeigebereich: 5 Pegel
- Anzeigeeinheit: Jeder Pegel entspricht 20%

Tankwarnung

- Anzeigebereich: Das Tanksymbol blinkt, wenn der Füllstand unter 20% absinkt.



Einstelltaste

Auswahlstaste

Kilometerzähler

- Anzeigebereich: 0 bis 99999 km (Meilen), automatische Rücksetzung nach 99999 km.
- Anzeigeeinheit: 1 km (Meile).

Tageskilometerzähler

- Anzeigebereich: 0 bis 999,9 km (Meilen), automatische Rücksetzung nach 999,9 km.
- Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meile).

Indikatorlampen

- Neutral (grün) N
- Fernlicht (blau) \Rightarrow
- Blinker (grün) \leftrightarrow
- Öltemperatur (rot) \rightarrow

Geschwindigkeitsmesser

- Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 223 MPH).
- Anzeigeeinheit: km/h oder MPH.

Einstelltaste e

- Drücken Sie die **Einstelltaste e** in der Hauptanzeige, um zwischen Kilometerzähler r und Tageskilometerzähler r umzuschalten.
- Halten Sie die **Einstelltaste e** in der Tageskilometerzähleranzeige 3 Sekunden lang gedrückt, um den Tageskilometerzähler r zurückzusetzen.

3-2 Funktionen und Einstellungen

- Geschwindigkeitsmesser Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 223 MPH)
Anzeigeeinheit: km/h oder MPH

- Anzeige < 0,5 Sekunden

- Kilometerzähler r Anzeigebereich: 0 ~ 99999,9 km (Meilen), nach 99999,9 km (Meilen) automatische s Zurückstellen.
Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen)

- Tageskilometerzähler r A/B Anzeigebereich: 0 ~ 999,9 km (Meilen), nach 999,9 km (Meilen) automatische s Zurückstellen.
Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen)

- Reifenumfang-Einstellung Einstellbereich: 300 bis 2500 mm
Einheit: 1 mm. · Sensorpunkt: 1 bis 60

- Drehzahlmesser r Anzeigebereich: 0 ~ 15.000 U/min
Anzeigeeinheit: 500 U/min (0 ~ 10.000 U/min)
Anzeigeeinheit: 250 U/min (0 ~ 15.000 U/min)

- Anzeige < 0,5 Sekunden

- Takt/Kolben-Einstellung 2-Takt: 1, 2, 3, 4 Kolben
4-Takt: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12 Kolben

- Tankanzeige Anzeigebereich: 5 Pegel
Anzeigeeinheit: Jeder Pegel entspricht 20%
Einstellbereich: 100, 510, keine Anzeige

- Tankwarnung Das Tanksymbol blinkt, wenn der Füllstand unter 20% absinkt.

- Effektivspannung DC12V

- Effektiver Temperaturbereich -10 ~ +60°C

- Anzeigestandard JIS D 0203 S2

- Messinstrumentgröße 119,8 X 44 X 49,5 mm

- Messinstrumentgewicht Etwa 90 g

- Warnlichtfarbe Neutral - grün, Fernlicht - blau, Blinker - grün, Öl - rot

HINWEIS Design und technische Daten können sich ohne Vorankündigung ändern.

HINWEIS Wenn Sie im Einstellungsbildschirm 30 Sekunden lang keine Tasten betätigen, wird automatisch wieder der Hauptbildschirm angezeigt.

4-1 Einstellung der Geschwindigkeitseinheit



Halten Sie die Auswahl- und Einstelltaste e in der Hauptanzeige 3 Sekunden lang gedrückt, um zur Einstellung der Geschwindigkeitseinheit zu gelangen.



Drücken Sie die **Auswahlstaste**, um die Funktionseinstellung fortzuführen.

NOTE Wenn Sie diese Anzeige beenden, ist die Einstellung abgeschlossen.

Wenn Sie nur diese Funktion einstellen wollen, halten Sie die Auswahlstaste 3 Sekunden lang gedrückt, um in die Hauptanzeige zurück zu gelangen.



Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Einheit zu wählen.
Beispiel: Die Einheit ist nun km/h.

⚠ Die Geschwindigkeitseinheit blinkt!

NOTE Sie können zwischen km/h oder MPH (Meilen/h) wählen.

⚠ Die Einheiten des Kilometer- und Tageskilometerzählers werden automatisch zusammen mit der Geschwindigkeitsanzeige umgestellt.

4-2 Reifenumfang- und Sensorpunkt-Einstellung



Halten Sie die Auswahl- und Einstelltaste e in der Hauptanzeige 3 Sekunden lang gedrückt, um zur Einstellung der Geschwindigkeitseinheit zu gelangen.



Beispiel: Der Reifenumfang ist 1.300 mm.

Drücken Sie die **Auswahlstaste**, um die gewünschte Einstellung vorzunehmen.
Beispiel: Die originale Einstellung ist 1000 mm.

⚠ Die 1 blinkt jetzt!

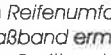
NOTE Einstellbereich des Reifenumfangs: 300 ~ 2500 mm.
Stellen Sie die Ziffern von links nach rechts der Reihe nach ein.



Drücken Sie die **Auswahlstaste**, um die Einstellung des Reifenumfangs aufzurufen.

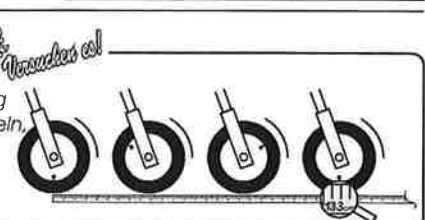
⚠ **VORSICHT**

- Bitte messen Sie den Reifenumfang (des Reifens, an dem der Sensor installiert wird) und achten Sie auf die richtige Anzahl von Magneten (Sie können die Magneten an der Scheibe oder am Kettenrad anbringen).
- Die korrekte Geschwindigkeitsanzeige hängt von der richtigen Einstellung ab; achten Sie also besonders darauf, hier keinen Fehler zu machen.



ÜBRIGENS:

Wenn Sie den Reifenumfang mit einem Maßband ermitteln, können Sie die Position des Ventils als Startpunkt und Endpunkt nutzen.



Nächste Seite



Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Einstellung zu ändern.

⚠ Die 0 blinkt jetzt!



Drücken Sie die **Auswahl-taste** drei Mal, um zur Einstellung der Sensorpunkte zu gelangen.
Beispiel: Die Einstellung des Reifenumfangs wurde von 1000 mm auf 1300 mm geändert.



Beispiel: Sie möchten sechs Sensorpunkte einstellen.

Drücken Sie die **Auswahl-taste**, um die gewünschte Einstellung vorzunehmen.
Beispiel: Die originale Einstellung ist 1 Sensorpunkt.

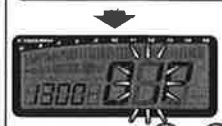
⚠ Die 0 blinkt jetzt!

NOTE Einstellungsbereich der Sensorpunkte: 1 ~ 60 Punkte. Nehmen Sie die Einstellung von links nach rechts vor.

NOTE Stellen Sie nur mehr als sechs Sensorpunkte ein, wenn Sie einen aktiven Geschwindigkeitssensor verwenden.

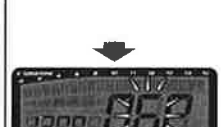
P.S.

Der aktive Geschwindigkeitssensor sollte neben den Metallteilen wie Scheibenschrauben, den Bremsscheiben installiert werden, um die Zwischenräume der Scheibe bzw. die Zähne des Zahnrades zu messen. Wir empfehlen zur Geschwindigkeitsmessung die Scheibenschraube. Je mehr Signale vorliegen, desto größer ist die Genauigkeit der Geschwindigkeitsmessung. Bitte beachten Sie, dass der aktive Geschwindigkeitssensor bis zu 60 Punkte pro Umdrehung auslesen kann. **Die LED am aktiven Geschwindigkeitssensor leuchtet, sobald ein Signal erkannt wird.**



Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Anzahl der Punkte einzustellen.

⚠ Die Anzahl der Punkte blinkt nun!



Drücken Sie die **Auswahl-taste**, um die Funktionseinstellung fortzuführen.
Beispiel: Die Anzahl der Sensorpunkte wurde von eins auf sechs geändert.

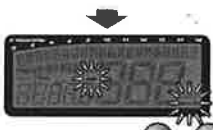
NOTE Wenn Sie diese Anzeige beenden, ist die Einstellung abgeschlossen.

Wenn sie nur diese Funktion einstellen wollen, halten sie die **Auswahl-taste** 3 Sekunden lang gedrückt, um in die Hauptanzeige zurück zu gelangen.

4-3 Takt- / Kolben- / Eingangssignaleinstellungen



Halten Sie die **Auswahl- und Einstelltaste in der Hauptanzeige 3 Sekunden lang gedrückt**, um zur Einstellung der Geschwindigkeitseinheit zu gelangen.



Drücken Sie die **Auswahl-taste** sieben Mal, um die Einstellung für Hub / Kolben / Eingangssignal aufzurufen.

⚠ VORSICHT

- Achten Sie auf eine korrekte Takt- und Kolbeneinstellung.
- Wenn diese Einstellungen nicht richtig durchgeführt werden, erfolgt keine korrekte Drehzahlanzeige.
- Einen Motor, der alle 360° einmal zündet, bezeichnen wir als Zweitakter, einen Motor, der alle 720° zündet, als Viertakter.
- Die meisten Viertakter-Motorräder mit einem einzigen Kolben zünden einmal alle 360°; daher sollte die Einstellung mit der Einstellung für Zweitakter-Motorrädern mit einem Kolben übereinstimmen.



Zur Auswahl der Kolbenanzahl drücken Sie die **Einstelltaste**.

⚠ Die Kolbenanzahl blinkt!

HINWEIS Zweitakter: 1, 2, 3, 4 Kolben
Viertakter: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12 Kolben



Wechseln Sie mit der **Auswahl-taste** zur Drehzahl-signal-Einstellung.

Beispiel: Die Kolbenanzahl wird von 1P (1 Kolben) auf 4P (4 Kolben) geändert.



Wählen Sie das festzulegende Eingangssignal mit der **Einstelltaste**.

⚠ Die Eingangssignal-Einstellung blinkt!

HINWEIS Der Impuls-Einstellbereich kann zwischen Hi (positiver Impuls) und Lo (negativer Impuls) gewählt werden.

HINWEIS Falls der Drehzahlmesser kein Signal erkennt (es wird keine Drehzahl angezeigt) sollten Sie die jeweils andere Einstellung ausprobieren.



Zur Auswahl des Taktes drücken Sie die **Einstelltaste**.
Beispiel: Die Einstellung beträgt nun 2C (Zweitakter) 1P (1 Kolben) Lo act (negatives Drehzahl-signal).

⚠ Die Takt-Zahl blinkt!

HINWEIS Hier können Sie Zweitakter oder Viertakter einstellen.



Wechseln Sie mit der **Auswahl-taste** zur Kolben-Einstellung.
Beispiel: Die Einstellung wird nun von Zweitakter auf Viertakter geändert.



Drücken Sie die **Auswahl-taste**, um die Funktionseinstellung fortzuführen.
Beispiel: Die Impulseinstellung wurde von Lo auf Hi geändert.

NOTE Wenn Sie diese Anzeige beenden, ist die Einstellung abgeschlossen.

Wenn sie nur diese Funktion einstellen wollen, halten sie die **Auswahl-taste** 3 Sekunden lang gedrückt, um in die Hauptanzeige zurück zu gelangen.

4-4 Kraftstoffanzeige-Widerstandseinstellung



Halten Sie die **Auswahl-** und **Einstelltaste** in der Hauptanzeige **3 Sekunden** lang gedrückt, um zur Einstellung der Geschwindigkeitseinheit zu gelangen.



Drücken Sie die **Auswahl**taste zehn Mal, um die Einstellung für Tankanzeigewiderstand aufzurufen.



Wählen Sie die Einstellungszahl mit der Einstelltaste.
Beispiel: Der Kraftstoffanzeige-Widerstand ist nun auf **100Ω Ohm** eingestellt.

⚠ Die Zahl der Widerstandseinstellung blinkt!

HINWEIS Kraftstoffanzeige-Widerstandseinstellbereich: 100Ω Ohm, 510Ω Ohm.
Wenn die Kraftstoffsensoren-Verkabelung nicht angeschlossen ist, erfolgt keine Kraftstoffanzeige.



Drücken Sie die **Auswahl**taste, um zurück zur Hauptanzeige zu gelangen.
Beispiel: Nun wird die Kraftstoffanzeige-Widerstandseinstellung von 100Ω Ohm zu 510Ω Ohm geändert.

ÜBRIGENS!



Bei Yamaha-Systemen beträgt der Kraftstoffanzeige-Widerstand gewöhnlich 100Ω Ohm, bei Honda-Systemen 510Ω Ohm.

5 Problemlösung

In folgenden Situationen liegt keine Fehlfunktion des Messgerätes vor. Bitte prüfen Sie Folgendes, bevor Sie eine Reparatur veranlassen.

Problem	Überprüfen	Problem	Überprüfen
Das Messinstrument funktioniert bei eingeschalteter Stromversorgung nicht.	<ul style="list-style-type: none"> ● Das Messinstrument wird nicht mit Strom versorgt. → Bitte vergewissern Sie sich, dass die Kabel richtig angeschlossen sind. Verkabelung und Sicherung sind nicht defekt. → Die Batterie ist defekt oder zu erschöpft, um ausreichend Spannung (12 V Gleichspannung) für das Messgerät zu liefern. 	Die Kraftstoffanzeige wird nicht oder nicht richtig angezeigt.	<ul style="list-style-type: none"> ● Bitte schauen Sie nach, ob Sie eine Zündkerze vom R-Typ verwenden. Falls nicht, tauschen Sie die Zündkerze bitte gegen eine Zündkerze vom R-Typ aus. ● Bitte prüfen Sie die Einstellung. → Bitte lesen Sie unter 4-3 nach.
Das Messinstrument zeigt falsche Daten an.	<ul style="list-style-type: none"> ● Bitte prüfen Sie die Spannung Ihrer Batterie, vergewissern Sie sich, dass diese über 12 V liegt. 	Kilometerzähler und Tageskilometerzähler zählen nicht weiter oder zählen die falsche Distanz.	<ul style="list-style-type: none"> ● Bitte kontrollieren Sie den Kraftstofftank. → Befindet sich Kraftstoff darin? ● Bitte prüfen Sie die Verkabelung. → Ist die Verkabelung richtig ausgeführt? ● Bitte prüfen Sie die Einstellung. → Bitte lesen Sie unter 4-3 nach. ● Möglicherweise ist die Stromversorgung nicht ordnungsgemäß angeschlossen. → Bitte prüfen Sie, dass der rote Draht ordnungsgemäß angeschlossen ist.
Die Geschwindigkeit wird nicht oder nicht richtig angezeigt.	<ul style="list-style-type: none"> ● Bitte vergewissern Sie sich, dass der Geschwindigkeitssensor richtig angeschlossen ist. ● Bitte überprüfen Sie die Reifengrößeneinstellung. → Bitte lesen Sie unter 4-2 nach. 		
Die Drehzahl wird nicht oder nicht richtig angezeigt.	<ul style="list-style-type: none"> ● Bitte vergewissern Sie sich, dass die Drehzahlsensorenverkabelung richtig angeschlossen ist. 		

※ Falls sich die Probleme mit den obigen Schritten nicht lösen lassen sollten, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder an uns.