

Produktinformation

Motorbike Engine Flush

PI 12/30/04/2015



Beschreibung

Reinigungsflüssigkeit um den Motor innen von störenden Ablagerungen zu befreien. Löst Schlamm- und Lackbildner. Öllösliche und ö unlösliche Rückstände aller Art werden in Schwebel gebracht und beim Ölwechsel aus dem Ölkreislauf entfernt. Der von Ablagerungen und Verschmutzungen befreite Motor und das nicht durch Altlasten belastete Frischöl können somit die volle Leistungsfähigkeit entfalten.

Eigenschaften

- Reinigung und Pflege
- einfache Anwendung
- neutral gegen gängige Dichtungsmaterialien
- sorgt für ursprüngliche Motorleistung
- Kat-getestet
- lange Motorlebensdauer
- hohe Wirtschaftlichkeit

Technische Daten

Farbe / Aussehen	gelb, trüb / yellow, cloudy
Form	flüssig / liquid
Basis	Additiv, Trägerflüssigkeit / additive, carrier liquid
Viskosität bei 40°C	24,12 mm ² /s
Flammpunkt	61 °C
Pourpoint	-45 °C
Geruch	charakteristisch / characteristic
Dichte bei 20°C	0,805 g/cm ³

Einsatzgebiet

Reinigt und spült Ölkreisläufe bei Motorrädern mit 4-Takt Ottomotoren. Die Häufigkeit der Anwendung ist abhängig vom Verschmutzungsgrad des Ölkreislaufes und der eingesetzten Ölqualität.

Anwendung

Eine 250 ml-Dose ist ausreichend bis 4,5 Liter Ölfüllmenge. Motorbike Engine Flush dem betriebswarmen Motoröl vor dem Ölwechsel zugeben. Nach Zugabe Motor ca. 10 min. im Leerlauf laufen lassen. Anschließend Öl- und Filterwechsel durchführen. Motorbike Engine Flush ist verträglich mit handelsüblichen Motorölen. Für Motorräder mit Nasskupplung geeignet.

Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Blech	1657
	D-GB-I-E-P
250 ml Dose Blech	1638
	D-RUS-UA
250 ml Dose Blech	2732
	GB-AUS
250 ml Dose Blech	5922
	D-F-I-GR

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.