
Getriebe

Auseinanderbau des Getriebes

- Die Gehäusehälften trennen
- Die Schaltgabeln und den Schalthebel entfernen, zuvor die entsprechenden Bolzen entfernen



- Den Schalthebel entfernen



Siehe auch

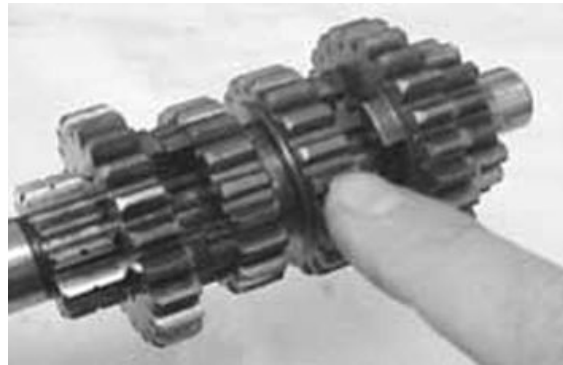
[Trennen der Gehäusehälften](#)

-
- Gleichzeitig beide Schaltwellen herausnehmen



Kontrolle der Primärwelle

- Die Schaltwelle reinigen und entfetten und mit der Überprüfung beginnen.
- Die Zahnräder einer Sichtkontrolle unterziehen. Falls Anzeichen von Überhitzung oder Härteverlust der Oberfläche oder ungewöhnliche Abnutzung der Zähne festzustellen sind, die Elemente ersetzen
- Falls an der Welle Schäden oder ungewöhnliche Abnutzungserscheinungen zu erkennen sind, die gesamte Welle austauschen



Kontrolle der Sekundärwelle

- Die Verriegelungen entfernen, anschließend die Zahnräder und Passscheiben der Hauptwelle abmontieren



- Überprüfen, dass keine Abrundungen oder unregelmäßige Verschleißerscheinungen auf den Wulsten und Ritzen des Getriebes vorhanden sind



- Den Abnutzungszustand der Ringe der Hauptwelle überprüfen
- Falls die Verschleißerscheinungen mehr als 25% der Oberfläche betreffen, die Elemente ersetzen



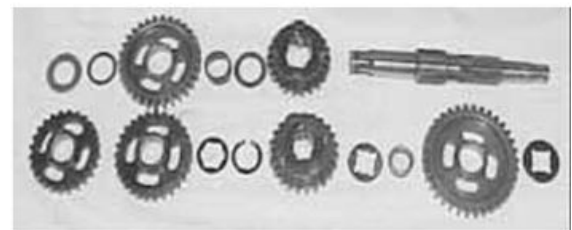
- Überprüfen, dass das Rollenlager der Hauptwelle keine Verschleißerscheinungen aufweist. Andernfalls müssen sie ausgewechselt werden.



- Die Kurbelwellenlager reinigen und schmieren
- Werden ungewöhnliche Abnutzungserscheinungen, Verformungen oder Reibungspunkte festgestellt, müssen sie ausgetauscht werden



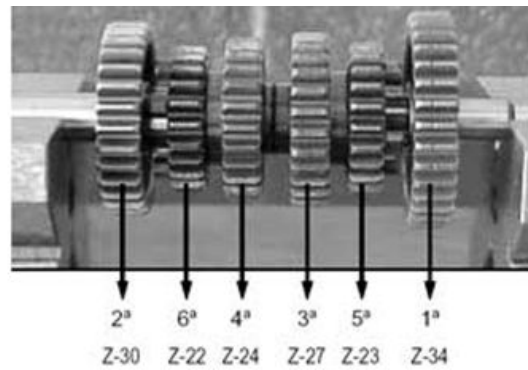
- Alle Komponenten des Getriebegehäuses sorgfältig reinigen, den Schalthebel und die Welle mit einem Entfettungsmittel behandeln
- Die Vorgelegewelle wieder zusammenbauen, dabei auf die richtige Montage aller Komponenten achten
- Die Getriebeeinheit wieder im Gehäuse einbauen (die Hauptwelle und die Vorgelegewelle sollten gleichzeitig montiert werden)
- Zuerst die Gesamtbreite der Vorgelegewelle inklusive Distanzstücke prüfen



Technische Angaben

Gesamthöhe Vorgelegewelle

Max. 87,7 mm (3.4527 in) Min. 87,35 mm (3.4390 in)



Schaltwählvorrichtung

Abnahme des Schaltmechanismus

- Die Kupplungseinheit ausbauen
- Das Schaltpedal entfernen
- Die Wellen-/Schalthebeleinheit zusammen mit Passscheibe nach außen herausziehen



- Die Schraube des Schalthebels lösen
- Die Schraube am Schaltgehäusekopf entfernen

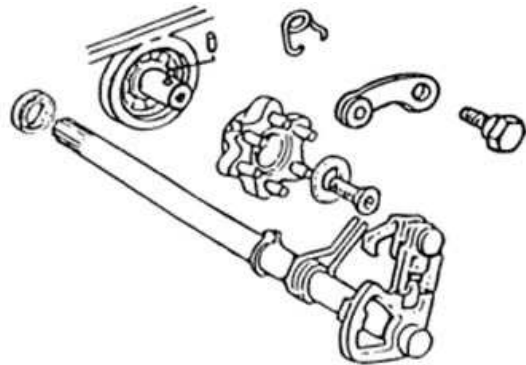


Siehe auch

[Auseinanderbau der Kupplung](#)

Kontrolle des Schaltmechanismus

- Überprüfen, dass die Schalthebelwelle nicht abgenutzt oder beschädigt ist
- Die Komponenten in umgekehrter Reihenfolge wie beim Ausbau wieder einbauen
- Einen Tropfen Loctite 270 auf das Gewinde der Schraube des Schaltgehäusekopfs geben
- Überprüfen, dass die Federn an der Schaltwelle und der Schalthebelwelle richtig eingebaut wurden



Anlassmotor