

# Einbauanleitung

**Common Rail Leistungsmodul**

**MICROCAR 440 ccm und 480 ccm**



## SICHERHEITSHINWEISE

Lesen Sie vor Inbetriebnahme des Gerätes die Einbauanleitung aufmerksam durch und befolgen Sie die Anweisungen und Empfehlungen.

Diese Bedienungsanleitung ist am Beispiel eines Fahrzeugmodells ausgeführt. Etwaige Abweichungen zu anderen Modellen sind möglich.

Für Personen- und Sachschäden die durch Nichtbeachtung dieser Anleitung auftreten können übernimmt der Hersteller sowie wir als Vertreiber keinerlei Haftung.



Wichtiger Hinweise zur Gefährdung von Personen und /oder des Produkts.



Hinweis wichtigen bzw. allgemeinen Informationen

Zu Ihrer eigenen Sicherheit sind unsere Hinweise stets zu befolgen.

Die gültigen Sicherheitsvorschriften zum Arbeitsschutz in den einzelnen Ländern sind einzuhalten. Der/Die Person welche dieses Produkt verbaut bzw. benutzt ist für die Einhaltung der Vorschriften gemäß StVO selber verantwortlich.

Diese Bauteile müssen vor Nässe und Feuchtigkeit geschützt werden.



### **TÜV Gutachten**

Nach Einbau einer Leistungssteigerung muss eine Änderungsabnahme durchgeführt werden

## Einbauanleitung



Zündschlüssel am Fahrzeug abziehen, öffnen Sie die Motorhaube, schließen Sie die Türen und verriegeln das Fahrzeug.

Warten Sie nun **3 Minuten** Begeben Sie Sich zum Motorraum (bei den meisten Fahrzeugen hört man ein deutliches „Klicken“ im Motorraum

Nun ist die **timer Funktion des Motorsteuergeräts ausgeschalten.**  
(Gilt für Fahrzeuge ab Produktionsjahr 2003)

Entfernen Sie falls nötig die Motorabdeckung, damit Sie das Rail Rohr bzw. den Rail-Druckstecker sehen können.

## Einbau

Direkt am Rail Rohr ist der 3 – polige Rail-Druckstecker, welcher sich je nach Fahrzeugtyp an einem ende des Rail Rohres bzw. der Mitte befindet.



**Bild 1 -Roter Kreis = Position Sensor**



Bei einigen Fahrzeugen gibt es in unmittelbarer Nähe einen baugleichen Stecker. Achten Sie darauf, dass Sie das Gerät ausschließlich an dem Rail Druckstecker montieren, da es sonst zu Schäden an dem Gerät kommen kann.

Öffnen Sie den 3 – poligen Rail Druckstecker.

Und nehmen Sie nun das Leistungsmodul zur Hand.

Verbinden Sie den Kabelsatz zwischen den original Rail Druckstecker.



Bitte achten Sie unbedingt beim Verlegen und Befestigen des Kabels mit Kabelbindern sowie Leistungsmoduls auf genügend Abstand zu heißen Teilen des Motors (Abgasrückführung, Turbolader, Abgaskrümmen usw.).

Befestigen Sie nun das Leistungsmodul an dem SUB D Stecker.

Nach erfolgreicher Funktionsprüfung und Probefahrt, ziehen Sie bitte einen geeigneten Schutzbeutel über das Leistungsmodul um es vor Feuchtigkeit und Nässe zu schützen



Es muss unbedingt an geeigneter Stelle, Wasser- und vibrationsgeschützt abseits des Motors befestigt werden, an der es vor Spritzwasser oder anderen korrodierenden Flüssigkeiten (z.B. Batteriesäure) geschützt ist.

Bei Schäden aufgrund nicht ordnungsgemäßen Einbaus des Leistungskits, erlischt jeglicher Prüf- und Ersatzanspruch.