

Italiano

English

Français



Funzionamento

L'O2 controller è dotato di 3 led:

- il led Power permette di verificare la corretta alimentazione;
- i restanti due led mostrano il titolo della carburazione.

All'accensione del veicolo si accende il led power ed il led Rich (carburazione ricca). Dopo un periodo di warm up della sonda, se si è nella zona di controllo a loop chiuso della Lambda, si vedranno accendersi alternativamente i due led Rich e Lean. Questo tipo di comportamento evidenzia il corretto funzionamento del dispositivo tramite una continua calibrazione del titolo A/F.

HONDA 50 - 125 - 150

Scooter

TC Unit O2 controller - emulatore lambda

- Individuare nella testa del veicolo la sonda lambda **1 (Fig. 1)**.
- Seguire il cablaggio fino al connettore **2**.
- Separare i due connettori e interporre l'O2 controller.
- Individuare l'iniettore **3 (Fig. 2)**.
- Applicare al cavo bianco/nero che fuoriesce dal connettore posizionato sull'iniettore il rubacorrente fornito nel kit Malossi.

ATTENZIONE!

SOLO per HONDA FORZA 125 ie 4T LC euro 4 2017-> (JF69E): il cavo che fuoriesce dal connettore è di colore nero/rosso.

- Collegare il cavo rosso **4** proveniente dalla centralina al rubacorrente **5 (Fig. 2)**.

ATTENZIONE: una volta collegato il connettore al rubacorrente suggeriamo di nastrare il gruppo cavi, in modo da evitare che le oscillazioni del rubacorrente causate dalle vibrazioni del motore usurino i cavi stessi.

- Collegare l'occhiello sopra al nodo di massa **6** posizionato sul carter motore **(Fig. 1)**.

HONDA X ADV 750

TC Unit O2 controller - emulatore lambda

- Individuare nel collettore di scarico la sonda lambda **7 (Fig. 3)**.
- Seguire il cablaggio fino al connettore **8**.
- Separare i due connettori e interporre l'O2 controller.
- Individuare l'iniettore **9 (Fig. 4)**.
- Applicare al cavo viola/giallo che fuoriesce dal connettore posizionato sull'iniettore il rubacorrente fornito nel kit Malossi.
- Collegare il cavo rosso **10** proveniente dalla centralina al rubacorrente **11 (Fig. 4)**.

ATTENZIONE: una volta collegato il connettore al rubacorrente suggeriamo di nastrare il gruppo cavi, in modo da evitare che le oscillazioni del rubacorrente causate dalle vibrazioni del motore usurino i cavi stessi.

- Collegare l'occhiello sopra al nodo di massa **12** posizionato sul telaio **(Fig. 5)**.

Speriamo che lei abbia trovato sufficientemente esaustive le indicazioni che precedono. Nel caso in cui qualche punto le risultasse poco chiaro, potrà interpellarci per iscritto compilando l'apposito modulo inserito nella sezione "contatti" del ns. sito Internet (**malossistore.com**). Ringraziamo fin d'ora per le osservazioni e suggerimenti che vorrà eventualmente farci pervenire. La Malossi si commiata e coglie l'occasione per complimentarsi ulteriormente con Lei ed augurarle un Buon Divertimento. In BOCCA al LUPO e ... alla prossima.

Le descrizioni riportate nella presente pubblicazione, si intendono non impegnative. Malossi si riserva il diritto di apportare modifiche, qualora lo ritenesse necessario, al fine di migliorare il prodotto, e non si assume nessuna responsabilità per eventuali errori tipografici e di stampa. La presente pubblicazione sostituisce ed annulla tutte le precedenti riferite agli aggiornamenti trattati.

Garanzia

Consulta le condizioni relative alla garanzia: **malossistore.com/it/it/warranty**.

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

Working

The O2 controller is equipped with 3 LEDs:

- the Power LED indicates correct power supply;
- the remaining two LEDs show the carburetion status.

After ignition of the vehicle, the power and Rich (rich carburetion) led lights up. After a period of sensor warm up, if you are in the Lambda closed loop control area, you will see the two Rich and Lean LEDs light up alternately. This type of action highlights the correct functioning of the device through continuous calibration of the A/F title.

HONDA 50 - 125 - 150

Scooter

TC Unit O2 controller - lambda emulator

- Locate the lambda sensor **1** on the vehicle head **(Fig. 1)**.
- Follow the lambda cable until you reach its connector **2**.
- Disconnect the two connectors and insert, into the circuit, the O2 controller.
- Locate the injector **2 (Fig. 2)**.
- Apply the splice, supplied in the Malossi kit, to the white/black wire that exits the connector on the injector.

ATTENTION!

: ONLY for HONDA FORZA 125 ie 4T LC euro 4 2017-> (JF69E): the wire that exits the connector on the injector is black/red.

- Connect the red wire **4** which comes from the CDI to the electrical tap connector **5 (Fig. 2)**.

WARNING: once the faston is connected to the electrical tap connector we suggest to tape the wire bunch, to avoid electrical tap vibrations damaging the wires.

- Please connect the eyelet to the ground node **6** located on the crankcase **(Fig. 1)**.

HONDA X ADV 750

TC Unit O2 controller - lambda emulator

- Locate the lambda sensor **7** on the exhaust manifold **(Fig. 3)**.
- Follow the lambda cable until you reach its connector **8**.
- Disconnect the two connectors and insert, into the circuit, the O2 controller.
- Locate the injector **9 (Fig. 4)**.
- Apply the splice, supplied in the Malossi kit, to the violet/yellow wire that exits the connector on the injector.
- Connect the red wire **10** which comes from the CDI to the electrical tap connector **11 (Fig. 4)**.

WARNING: : once the faston is connected to the electrical tap connector we suggest to tape the wire bunch, to avoid electrical tap vibrations damaging the wires.

- Please connect the eyelet to the ground node **12** located on the frame **(Fig. 5)**.

We hope you found the above instructions sufficiently clear. However, if any points are not particularly clear, please contact us completing the special form inserted in the “contact” section on our Internet site (**malossistore.com**). We thank you in advance for any comments and suggestions you may wish to send us. So goodbye from us all at Malossi, and please accept our compliments. Have Fun. GOOD LUCK and ... see you next time.

The descriptions in this publication are not binding. Malossi reserves the right to make modifications, if it considers them necessary, and does not accept any responsibility for any typographic or printing errors. This publication replaces all previous publications referring to the updating matters contained therein.

Warranty

Look up warranty terms:

malossistore.com/it/it/warranty.

These products are reserved solely for races in locations reserved for those purposes and in accordance with the regulations issued by the competent authorities for sports events. We decline any and all responsibility for improper use.

Fonctionnement

O2 controller est équipé de 3 LEDs :

- le LED Power permet de tenir sous contrôle l'alimentation
- les deux LED restants montrent le titre de la carburation.

À l'allumage du véhicule, le LED Power et le LED Rich (carburation riche) s'allument. Après une période de chauffage de la sonde, si on se trouve dans la zone de contrôle en boucle fermée du capteur lambda, les deux LED Rich et Lean s'allument en alternance. Ce type de comportement met en évidence le fonctionnement correct du dispositif au moyen d'une calibration continue du titre A/F.

HONDA 50 - 125 - 150

Scooter

TC Unit O2 controller - émulateur lambda

- Trouver la sonde lambda **1** sur la culasse du véhicule **(Fig. 1)**.
- Suivre le câblage jusqu'au connecteur **2**.
- Déconnecter les deux connecteurs et y insérer l'O2 controller.
- Trouver l'injecteur **3 (Fig. 2)**.
- Appliquer sur le câble blanc/noir sortant du connecteur se trouvant sur l'injecteur le vol courant fournis dans le kit Maloss.

ATTENTION!

SEULEMENT pour HONDA FORZA 125 ie 4T LC euro 4 2017-> (JF69E): le câble sortant du connecteur est noir/rouge.

- Connectez le câble rouge **4** en provenance du boîtier électronique à l'aiguille prise de tension **5 (Fig. 2)**.

ATTENTION: après avoir connecté le connecteur à l'aiguille prise de tension nous vous conseillons de guiper le groupe câbles pour éviter que les oscillations de l'aiguille, provoqués par les vibrations du moteur, usent les câbles.

- Connecter l'œillet sur le nœud de masse **6** positionné sur le carter **(Fig. 1)**.

HONDA X ADV 750

TC Unit O2 controller - émulateur lambda

- Trouver la sonde lambda **7** sur le collecteur d'échappement **(Fig. 3)**.
- Suivre le câblage jusqu'au connecteur **8**.
- Déconnecter les deux connecteurs et y insérer l'O2 controller.
- Trouver l'injecteur **9 (Fig. 4)**.
- Appliquer sur le câble violet/jaune sortant du connecteur se trouvant sur l'injecteur le vol courant fournis dans le kit Malossi.
- Connectez le câble rouge **10** en provenance du boîtier électronique à l'aiguille prise de tension **11 (Fig. 4)**.

ATTENTION: après avoir connecté le connecteur à l'aiguille prise de tension nous vous conseillons de guiper le groupe câbles pour éviter que les oscillations de l'aiguille, provoqués par les vibrations du moteur, usent les câbles.

- Connecter l'œillet sur le nœud de masse **12** positionné sur le châssis (**Fig. 5**).

Nous espérons que vous avez trouvé suffisamment claire les indications qui ont précédé. Dans le cas où certains points ne vous seraient pas clairs, il vous est possible de nous interpeller en remplissant le module se trouvant dans la section "contact" de notre site internet (**malossistore.com**). Nous vous remercions d'avance des éventuelles observations et suggestions que vous voudrez bien nous faire parvenir. Malossi prend maintenant congé et profite de l'occasion pour vous féliciter une fois encore et vous souhaiter un Bon Divertissement. BONNE CHANCE et...à la prochaine!

Les descriptions reportées dans cette publication n'engagent à rien. Malossi se réserve le droit d'apporter toutes les modifications qu'elle jugera nécessaires et décline toute responsabilité pour d'éventuelles coquilles et erreurs d'impression. Cette publication remplace et annule toutes les publications précédentes relatives aux thèmes mis à jour.

Garantie

Consultez les conditions relatives à la garantie: **malossistore.com/it/it/warranty**.

Ces articles sont uniquement destinés aux compétitions dans les lieux qui leur sont réservés, conformément aux dispositions des autorités sportives compétentes. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation abusive.



Fig. 1

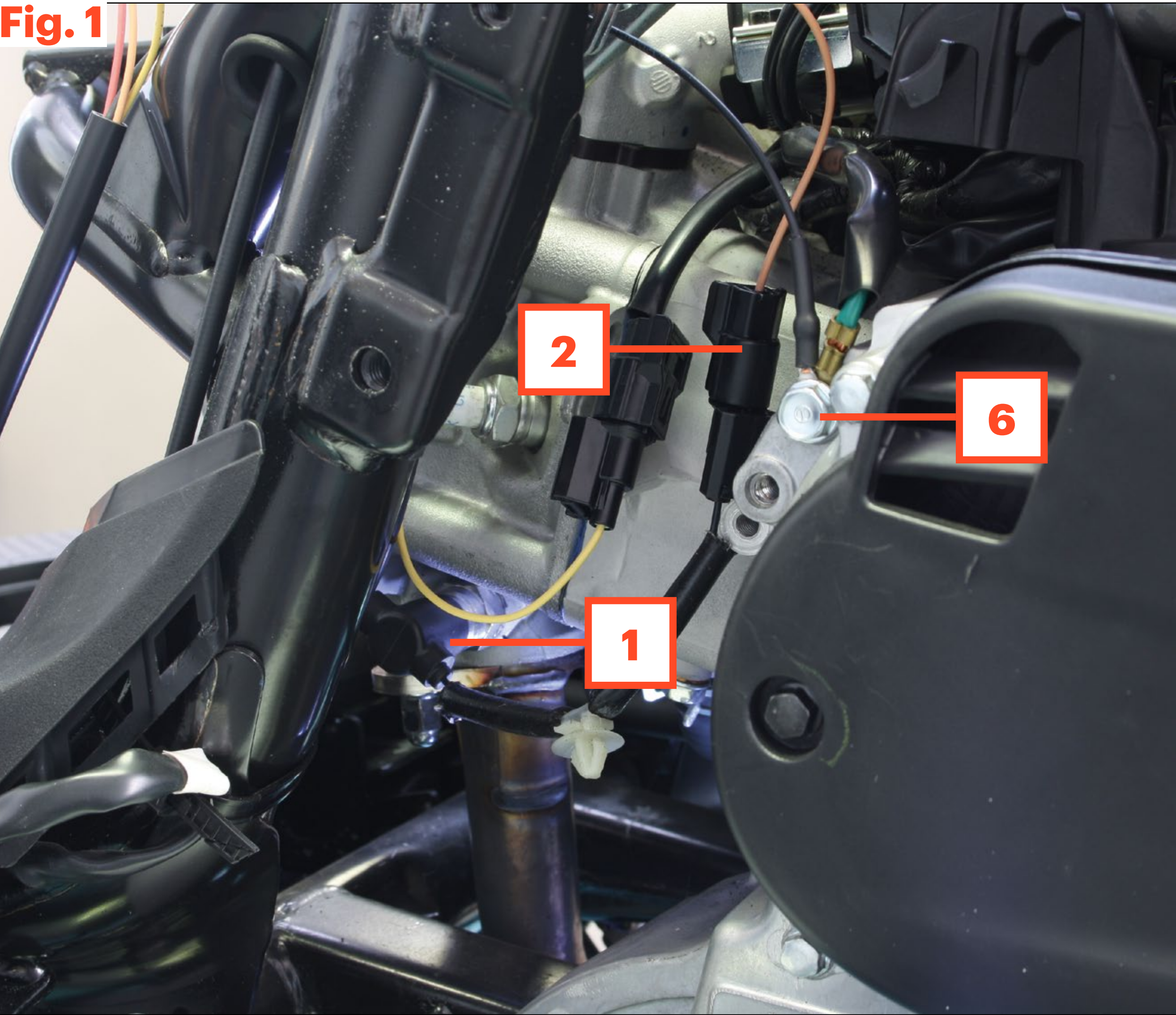


Fig. 2

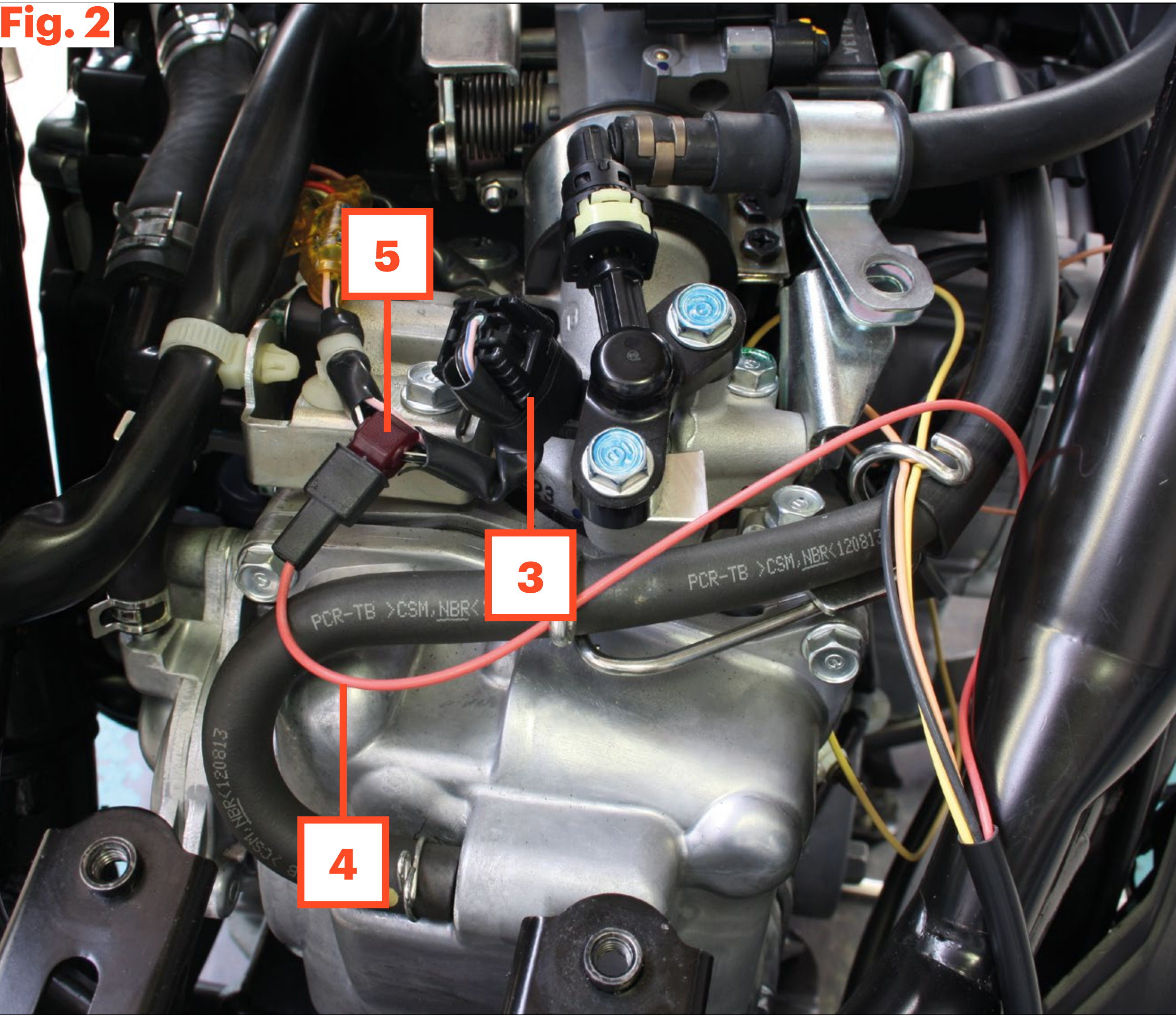


Fig. 3

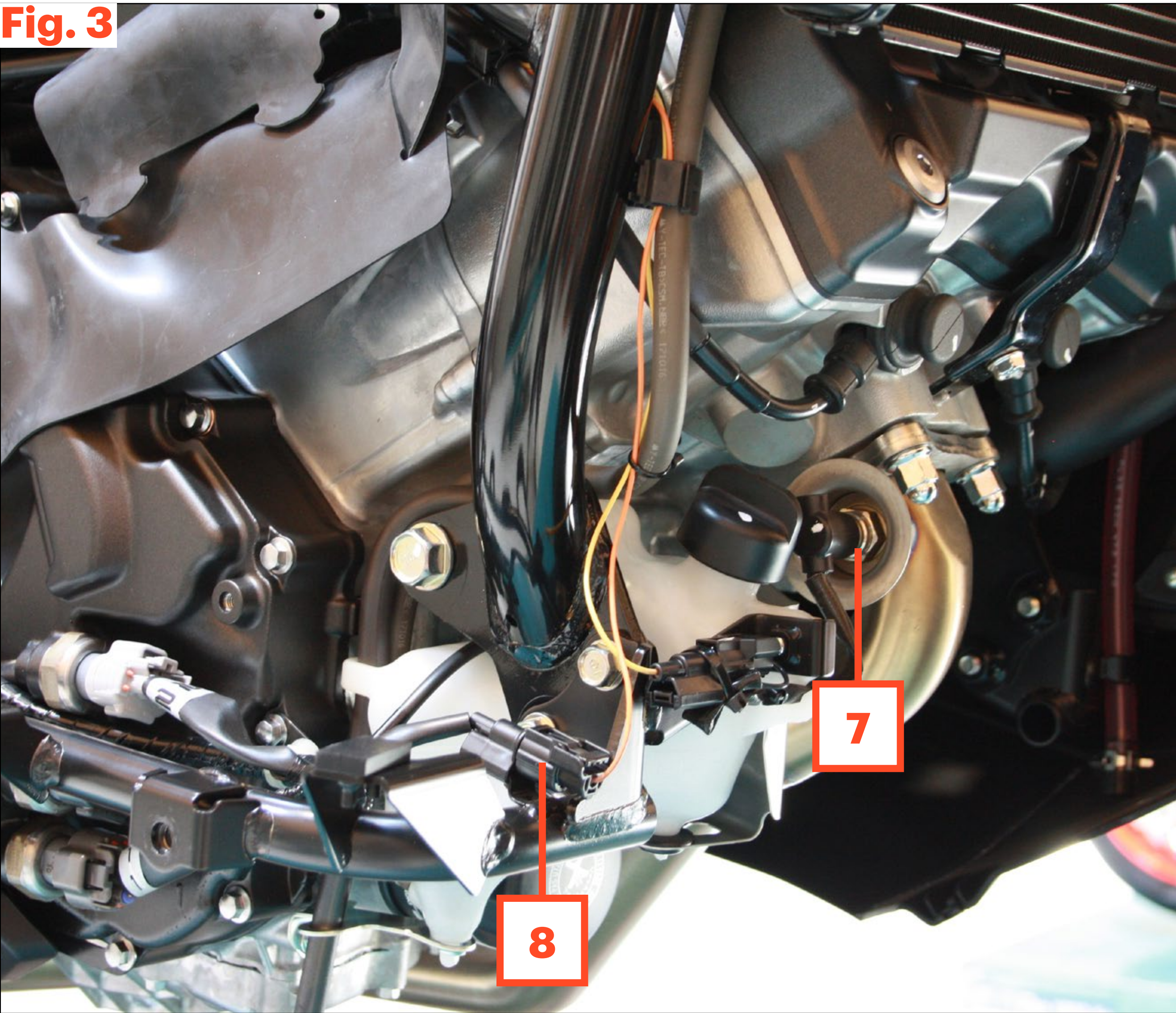


Fig. 4

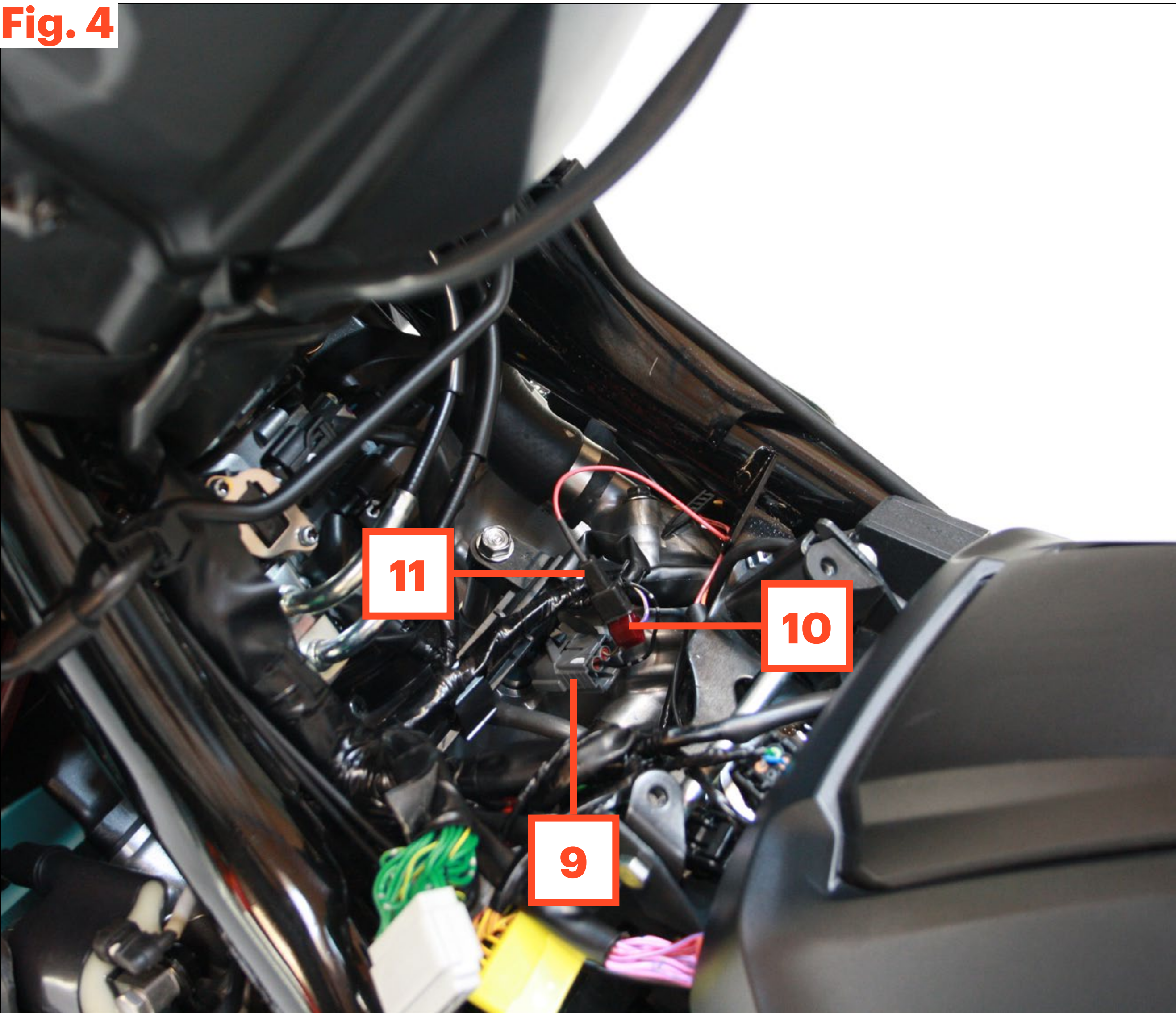
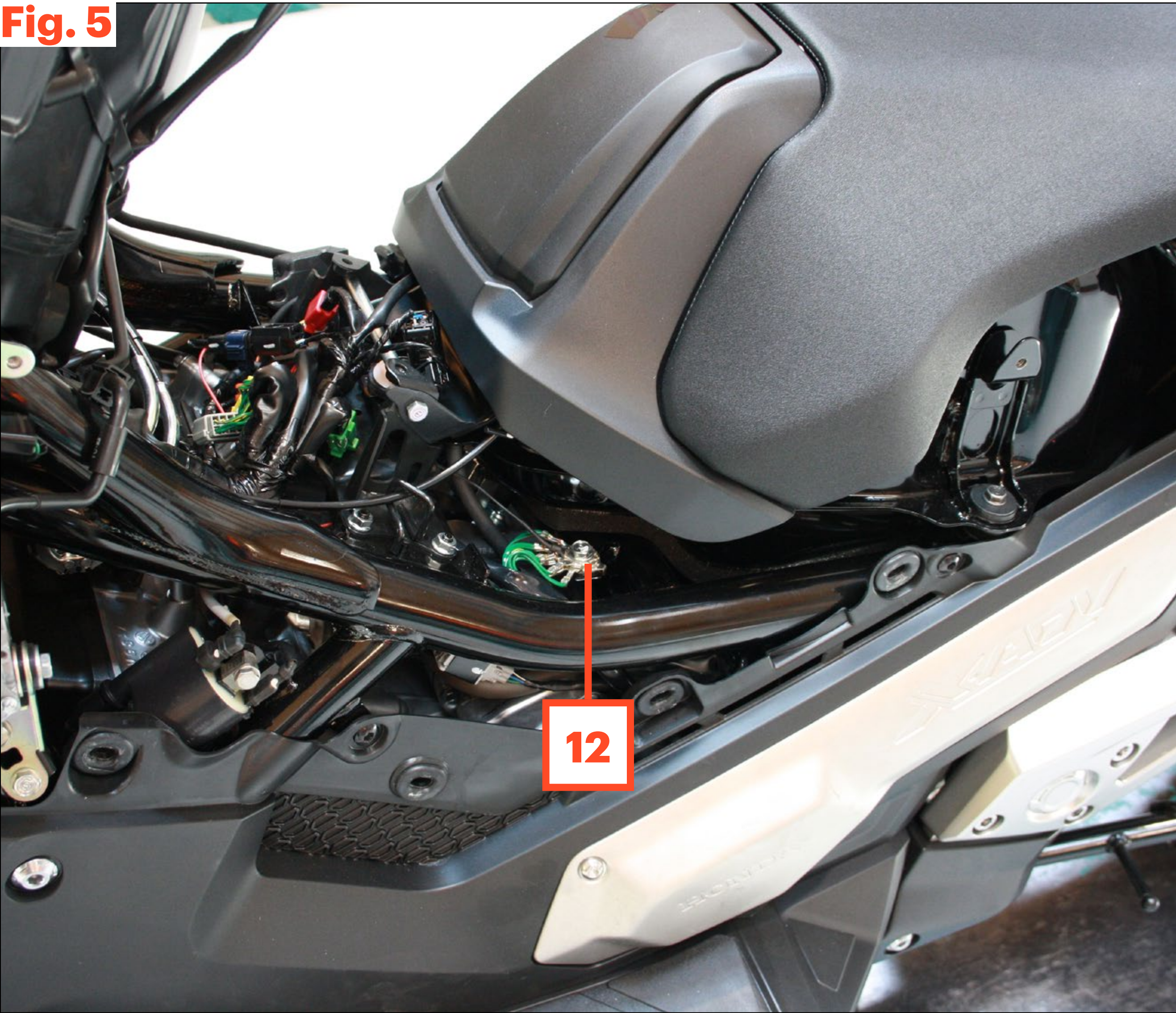


Fig. 5



02 CONTROLLER

Accensioni - Centraline
Ignitions - Controllers
Allumages - Boîtiers

MADE IN ITALY

Garanzia Warranty



malossistore.com/it/it/warranty

**Prodotti riservati
esclusivamente alle
competizioni nei luoghi ad
esse destinate secondo le
disposizioni delle competenti
autorità sportive. Decliniamo
ogni responsabilità per l'uso
improprio.**

**These products are reserved
solely for races in locations
reserved for those purposes
and in accordance with the
regulations issued by the
competent authorities for
sports events. We decline
any and all responsibility for
improper use.**



FR

ÉLÉMENT(S)
D'EMBALLAGE



IT

PAP 20
PAP 21
PAP 22

CARTA

PE 04
PP 05
PVC 03
PS 06

PLASTICA

03/2025 - 7320222