

Date 18.02,2004

CERTIFICATE

We confirm, that the following replacement silencer type S5, produced by Giannelli Silencers S.p.A. is

- the EC-Directive 97/24/EC Chapter 9 regarding permissible sound level and exhaust system

An EC type approval number e13*97/24*2002/51/9/II/2B*0893*01 has been granted by the luxembourgian Ministry of Transport for the following versions of the above mentioned replacement silencer type:

Vehicles Models	Piaggio Zip - Zip FR
Vehicles types	C06100
Marking	c13 0893
Drawing No.	AL2033

Esch-sur-Alzette,

Yours sincerely,

Luxcontrol SA, Type approval department



Ingénieur-Inspecteur Angelo Tomasini

Ingénieur-Inspecteur

Patrizio Vinciarelli

We confirm that the Luxembourgian Ministry of Transport has accepted Luxcontrol SA as a competent testing laboratory with regard to the EC-Directives.

AAAAAAA emen Luxcontrol SA

1, Av. des Terres Rouges 8P 349 L 4004 Exchese Azeste

Feb. ++352-54.77,11-222 Fax. ++352-54.77,11-203 E-Mail Indianogation@aux.



Web site: www.giannelli.com e-mail: info@giannelli.com

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

Il presente certificato continene copie dei documenti ufficiali relative all'omologazione del silenziatore di scarico secondo le norme CEE.

CERTIFICATE OF APPROVAL

This certificates includes copies of the official documents concerning the homologation of an Giannelli exhaust system according to the CEE regulations.

CERTIFICAT D' APPROBATION

Ce certificat comprends les copies des documents officiels qui concernent l'homologsation d'un silencieux Giannelli, selon les disposition CEE.

EG-ABE-GENEHMIGUNG ZERTIFIKAT

Das beiliegende Zertifikat beinhaltet Kopien aus den offiziellen Akten fuer die Eg-Abnahme eines Auspuff-Endtopfes der Firma Giannelli nach den vorgaben der nueuen Cee-Norm.

CERTIFICADO DE HOMOLOGACION

El presente certificado contiene copias de los documentos oficiales relativos a la homologacion del tubo de escape segun normal de la CEE.

Cod. 31659R

MINISTERE DES TRANSPORTS

REFERENCE: c13*97/24*2002/51/9/II/2B*0893*01

Luxembourg, ic 02 mars 2004 19-21, Boulevard Royal L-2910 Luxembourg Tel 478-1 - Télécopieur 241 817 - Télex 1475 CIVAIR LU

ANNEXES: Documentation technique

d'origine pour cyclomoteurs à deux roues Component type-approval certificate in respect of a non-original exhaust system for two wheel moped Certificat d'homologation en ce qui concerne un dispositif d'échappement non

CHAPITRE 9 - ANNEXE II - Appendice 2B Chapter 9 - Annex II - Appendix 2B

Autorité déléguée: Assigned authority:	Société Nationale de Certification et d'Homologation L-5201 Sandweiler
Rapport No: Report No:	LCA 54 379 001 4
du service technique: by technical service:	Luxcontrol SA B.P. 349 L-4004 Esch sur Alzette
en date du: date:	18.02.2004
Nº du certificat d'homologation: Component type approval Nº.	c13*97/24*2602/51/9/II/2B*0893*01
Margne du dienocitife	:::

Nom et adresse du constructeur: Name and address of manufacturer: 3

If applicable, name and address of manufacturer's Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant):

9

not applicable

see page 3 below variante(s) et version(s) du (des) véhicule(s) auquel (auxquels) le dispositif est destiné: Make(s) and type(s) and any variant(s) or version(s) of the vehicle(s) for vich the exhaust system is designed:

Page 1 of 4

Giannelli Marque du dispositif: Make of exhaust: Type du dispositif:

Type of exhaust: Versions:

AL1561, AL1562, AL1563, AL1564, AL1565, AL1567, AL1568, AL1569, AL1570, AL1571, AL1592, <u>AL2035, AL2038, AL2037,</u> AL2034, AL2032, AL2042, AL2036, AL2033 Giannelli Silencers S.p.A. via Gonzaga 12/14

I-06017 Sclci San Giustino (PG)

Marque(s) et Type(s) et éventuellement

iń

Pour le Ministre des Transports 02 mars 2004 Luxembourg 05.02.2003 extended Dispositif présenté à l'essai le: Component type-approval has been: Date system submitted for testing: L'homologation est: Signature: Lieu: Date: 10 .0

Commissaire du Gouvernement Paul SCHMIT

Detail of annexed documents which can be obtained on Détail des documents joints au dossier et pouvant être obtenus sur demande:

see index to type-approval report

Modifications faisant l'objet de la présente extension: Modifications of this extension:

- Directive updated;

Silencer versions added;
 Vehicle version added to which the new silencer versions are to be fitted;

Test results added.

Note explicative et récapitulative des extensions réalisées: Explanatory and recupitulatory note of delivered extensions:

not applicable

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE DIREZIONE GENERALE M.C.T.C.

IV Direzione Centrale - Div. 41

Prot. n. 4883/4190/(0) - D.C. IV n. B103

Roma, 24 novembre 1997

OGGETTO: Veicoli a motore - Sostituzione dispositivo silenziatore di scarico.

Sono pervenute a questa sede numerose segnalazioni di utenti, in merito alla problematica della sostituzione del dispositivo silenziatore dello scarico dei veicoli a motore. In particolare, alcune di queste riguardano anche le sanzioni applicate dagli organi di polizia nei casi di riscontrata "non originalità" del dispositivo in oggetto, in base all'art. 78 del Codice della strada (decreto legislativo 30.4.1992, n.285).

Come è noto il dispositivo silenziatore di scarico ha durata limitata rispetto alla vita media del veicolo sul quale è installato, e pertanto debbono essere previste le necessarie sostituzioni al fine di rispettare il livello di rumorosità indicato nella carta di circolazione del veicolo stesso. Il dispositivo può essere sostituito con un silenziatore dello stesso tipo di quello installato in origine dalla casa costruttrice (si rammenta che il tipo di silenziatore non viene indicato nel documento di circolazione), oppure con un silenziatore di sostituzione, omologato in base a norme dell'Unione Europea, e destinato al medesimo tipo di veicolo.

Si fa presente che il citato articolo 78 del Codice della strada prevede i casi in cui si rende necessaria **visita e prova** presso gli Uffici delle M.C.T.C., in particolare al primo comma recita: "... quando siano apportate **modifiche** alle caratteristiche costruttive e funzionali, ovvero ai dispositivi di equipaggiamento indicati agli articoli 71 e 72, ...".

L'azione di "modifica" citata in detto articolo 78, si configura evidentemente quale **circostanza diversa** dalla sostituzione del silenziatore originale con uno dello stesso tipo ovvero con uno di tipo omologato, come già descritto in premessa, ma riguarda la vera e propria alterazione delle caratteristiche fisiche e meccaniche dell'intero sistema di scarico. Tale ultima circostanza è l'unica per la quale si rende necessaria visita e prova presso gli Uffici della M.C.T.C.

Da ultimo si fa presente che il dispositivo di scarico, anche se di sostituzione e di tipo omologato, deve comunque consentire il rispetto del valore massimo di rumore indicato nella carta di circolazione. Tale accertamento consiste nella verifica del rumore a 50 cm dall'orifizio di scarico al regime di giri prestabilito, e può essere facilmente effettuato dagli organi di polizia mediante fonometro.

Per facilitare l'individuazione dei silenziatori originali, nel corso degli accertamenti su strada, si fa presente che questi riportano il marchio del fabbricante del veicolo ovvero un logo dello stesso oltre ad un codice alfanumerico. Per contro un silenziatore di sostituzione omologato riporta, oltre al marchio del fabbricante del dispositivo o un logo dello stesso, anche un marchio internazionale di omologazione di cui si riporta un fac-simile:

e, 00 0000	
>	Codice identificativo del paese che ha omologato il dispositivo.
>	Numero di omologazione.

Le marcature sopra descritte devono essere punzonate sul corpo dei dispositivi o sugli elementi degli stessi.

IL DIRETTORE CENTRALE dr. Ing. Tullio D'Ulisse



Giannelli Silencers S.p.A.

Via Gonzaga, 12-14 – 06017 Selci di S. Giustino (PG)
Tel. + 39-075-861081 - Fax + 39-075-8582925
Internet: www.giannelli.com - e-mail: info@giannelli.com