

# TACH/HOUR Meter

Motorcycle, ATV, Snowmobile,  
Boat, Generator  
Waterpump

## INSTALLATION:

**WARNING:**  
Turn engine off. Disconnect spark plug wire from spark plug. De-energize the starting system on engines equipped with meter starters.

1 Choose a location where pickup wire (included) will reach from the meter to the spark plug. The meter should be installed in a location which is easily viewable and is free of dirt, grease and oil.

2 Loop pickup wire into meter through holes (see figure 1).

3 Fasten the meter to mounting surface with tape. (If needed, use two tie wraps)

4 Route wire to spark plug wire and loop around outside of spark plug wire (see figure 2).

**TESTING METER:** Run the engine as normal, the meter will display the engine RPM. If this RPM display your installation correctly and the TACH/HOUR METER is recording running time and engine RPM. If the rpm is not displaying repeat installation instructions above.

**CAUTION:** Keep all wires clear of extremely hot engine parts, such as exhaust area and keep clear of any rotating parts. Cuts or burns to the wires can cause a short and the hour meter will stop working.

## OPERATING:

**6 NORMAL USE:** Switch on the engine and wait a few seconds (around 5-10s). The display turns on automatically showing the working hours and the blinking dot.

**7 TOTAL COUNTER VISUALIZATION:** Push briefly (or push twice) S button, the display shows tot for 3-4 seconds and, after this, the total working hours value for around 8 seconds. At the end of this visualization the display will turn off automatically.

**8 PARTIAL COUNTER VISUALIZATION:** Push briefly (or push twice) S button, the display shows tot for 3-4 seconds and, after this, the total working hours value for around 8 seconds. During the visualization, push S button briefly - display shows Par for around 3 seconds and after this, the partial working hours for 6 seconds. At the end of this visualization the display will turn off automatically.

**9 PARTIAL COUNTER RESET:** Push briefly (or push twice) S button, the display shows tot for 3-4 seconds and, after this, the total working hours value for around 8 seconds. During the visualization, push S button briefly - display shows Par for around 3 seconds and after this, the partial working hours for 8 seconds (keep pushing S button until you see — blinking). Release S button - display will auto-switch off after a few seconds and the partial hours counter is reset. At the end of this visualization the display will turn off automatically.

**10 CHANGING SPARK/PULSE INPUT:** Push briefly (or push twice) S button, the display shows tot for 3-4 seconds, push S button briefly again the display shows Par for around 3 seconds and after this, push S button briefly the display 1P1r, then the hour meter in tach mode. Release the button if this mode is your engine spark. The display will auto-switch off after a few seconds. At the end of this visualization the display will turn off automatically.

**CAUTION:** Most offroad motorcycles use the default (1P1r) setting that your meter comes with. Motorcycles with a Battery or lighting typically have ignitions that send two pulses for every RPM (2P1r).

1P1r: indicates that the meter is set for 1 Pulse per 1 revolution  
1P2r: indicates that the meter is set for 1 Pulse per 2 revolution  
2P1r: indicates that the meter is set for 2 Pulse per 1 revolution

If your RPM reading is double what it should be, all you need to select "2P1r".

**11 TO VIEW MAX RPM:** Run the engine as normal, the meter will display the RPM and turn off the engine, the meter will display the max rpm the max rpm will blink 3-4 seconds. At the end of this visualization the display will turn off automatically.

## SPECIFICATIONS:

Display Reading: 69999

Hour meter Max. RPM: 2400RPM

Hour Resolution: 0.1 Hrs

RPM Resolution: 10RPM

Material science: ABS

Wire length: 1100mm

Weight: 55g

Vibration Resistance: Withstands 10 to 75Hz @ 1 to 80 g's

Operating Temperature: Standard -30°C to +85°C

Operating Voltage: Internal lithium battery

# Compte/Tours

Mode e Second, e Grand  
Jeu Set, e Mode Nage  
écran

## INSTALLATION:

**Attention:**  
Durant l'installation de ce compte tours le moteur du véhicule doit être à l'arrêt.

1 Positionner le boîtier du compte tours dans un endroit visible à l'abri des projections de boue, de graisse, d'huile et d'essence.

2 Positionner le câble dans le boîtier du compte tours comme montré e-croquis sur la figure 1.

3 Fixer le boîtier du compte tours sur l'emplacement choisi préalablement, à l'aide de l'adhésif déjà installé sur le dos du boîtier.

4 Amener l'autre extrémité du câble jusqu'à la haute tension de la bobine, puis enrouler 3 fois le câble sur le fil haute tension et faire un nœud pour le fixer ou bien utiliser un collier plastique comme montré e-croquis sur la figure 2.

**5 Tester le compteur:** Mettre en route le moteur, l'écran du compte tours doit s'allumer et indiquer le régime moteur. Si l'écran du compte tours reste éteint, contrôler que les étapes d'installation ci-dessus ont été correctement effectuées.

**Attention:** Ne pas faire passer le câble près d'une source de chaleur élevée (décapotage, le moteur, etc) éviter également que le câble soit en contact d'un élément en métal. Une coupure ou une brûlure sur le câble entrainera un dysfonctionnement du compte tours.

## UTILISATION:

**6 Utilisation Normale:** Mettre en route le moteur et attendre quelques secondes (environ 6 à 10s). L'écran s'allume automatiquement.

**7 Affichage du temps total:** Appuyez rapidement (ou 2 fois) sur le bouton S. L'écran affiche tot pendant 3 à 4 secondes puis le total général du temps de fonctionnement pendant 8 secondes. A la fin de cette visualisation l'écran s'éteindra automatiquement.

**8 Affichage du temps partiel:** Appuyez rapidement (ou 2 fois) sur le bouton S. L'écran affiche tot pendant 3 à 4 secondes puis le total général du temps de fonctionnement pendant 8 secondes. Pendant cette visualisation, appuyez sur le bouton S rapidement; l'écran affiche Par pendant environ 3 secondes puis le temps partiel pendant 6 secondes. A la fin de cette visualisation l'écran s'éteindra automatiquement.

**9 Remise à 0 du temps partiel:** Appuyez rapidement (ou 2 fois) sur le bouton S. L'écran affiche tot pendant 3 à 4 secondes puis le total général du temps de fonctionnement pendant 8 secondes. Pendant cette visualisation, appuyez sur le bouton S rapidement; l'écran affiche Par. A cet instant, tenez le bouton S appuyé jusqu'à ce que vous voyez clignoter cela "----", puis relâchez le bouton S. L'écran s'éteindra après quelques secondes et le compteur du temps partiel est remis à 0.



**10 Réglage du type de moteur:** Appuyez rapidement (ou 2 fois) sur le bouton S. L'écran affiche tot, alors appuyez sur le bouton S encore 1 fois, l'écran affiche Par, puis appuyez encore 1 fois sur le bouton S. L'écran affiche 1P1r, appuyez à nouveau sur le bouton S pour passer au mode suivant, dès que vous êtes sur le mode désiré, laissez le compteur s'éteindre ainsi le mode choisi sera automatiquement enregistré.



**Attention:** Le compteur est réglé par défaut sur le mode 1P1r.

1P1r: Le compteur enregistre 1 impulsion pour 1 tour.

1P2r: Le compteur enregistre 1 impulsion pour 2 tours.

2P1r: Le compteur enregistre 2 impulsions pour 1 tour.

Si au démarrage le régime moteur affiché par le compte tours est le double de ce qu'il doit être, passez sur le mode 2P1r.

**11 Voir le régime moteur Maximum:** Quand le moteur fonctionne, le compteur affiche en temps réel le régime moteur. Dès que le moteur s'arrête, le compteur affiche le régime moteur maximum atteint durant le fonctionnement et ce pendant environ 3 à 4 secondes. A la fin de cette visualisation l'écran s'éteindra automatiquement.



## Specifications:

Affichage: 69999

Régime moteur maximum: 24000 RPM

Résolution de l'heure: 0.1 Hrs

Résolution du régime moteur: 10 RPM

Matériau: ABS

Longueur du câble: 1100mm

Poids: 55g

Résistance aux vibrations: 10 to 75Hz @ 1 to 80 g's

Température de fonctionnement: -30°C to +85°C

Alimentation: Batterie au lithium

