

Collettori X360



**MHR**  
MALOSSI HYPER RACING





# COLLETTORI X360

## Istruzioni di montaggio

### Attenzione:

Il manicotto in gomma ha un diametro maggiore rispetto a quello della flangia in alluminio dell'alloggiamento in cui va inserito.

Si consiglia pertanto di procedere al montaggio seguendo la sequenza illustrata (**Fig. 1 - 2 - 3 - 4**).

In questa fase raccomandiamo di non utilizzare assolutamente oggetti appuntiti (come cacciavite, ecc.) che potrebbero irrimediabilmente danneggiare il manicotto.

Consigliamo di scaldare il manicotto ad una temperatura massima di 50° - 60° al fine di ammorbidire la gomma e facilitare così il montaggio.

Codice	Materiale	Interasse (mm)	Interasse (Fori)	Ø Condotta
<b>Motori DERBI-MINARELLI</b>				
<b>2013800</b>	VITON	60/61 x 35/40	6,5	21
<b>2013801</b>	VITON	60/61 x 35/40	6,5	28
<b>Motori PIAGGIO</b>				
<b>2013802</b>	VITON	52	6,7	30
<b>2014519</b>	VITON	52	6,7	22
<b>2014520</b>	VITON	52	6,7	22
<b>Motori DERBI-MINARELLI</b>				
<b>2013847</b>	VITON	-	6,7	30
<b>2014524</b>	VITON	-	6,7	22
<b>2014525</b>	VITON	-	6,7	22
<b>Carter Malossi C-ONE 5715844 - 5716654 / RC-ONE 5715845 - 5716668</b>				
<b>2017669</b>	VITON	60/61 x 35/40	6,5	32

Ø Imbocco	Lunghezza	Carburatori	Note
24,5	27	PHBG 15-21	<b>(1)</b>
35	27	PHBH 26-30 VHST 26-30	<b>(1)</b>
35	29	PHBH 26-30 VHST 26-30 VHSH 30	<b>(1)</b>
28	29	PHBG 15-21 <b>(2)</b> PHVB 22	<b>(1)</b>
24,5	29	PHBL 22-25 PHBG 15-21	<b>(1)</b>
35	52	PHBH 26-30 VHST 26-30 VHSH 30	<b>(1)</b>
24,5	33	PHBG 15-21 PHBG 15-21 <b>(2)</b>	<b>(1)</b>
28	33	PHVB 22 PHBL 22-25	<b>(1)</b>
40,2	26	Piaggio / Minarelli Yamaha Ø 32 - 34	<b>(1)</b>

**(1)** Ruotabile a 360°  
**(2)** Racing (imbussolato 28)



# ***X360 INTAKE MANIFOLDS***

## **Fitting instructions**

### **Attention:**

The rubber manifold has a larger diameter than the aluminium flange's diameter in which the manifold need to be inserted.

Therefore it is recommended to closely follow the steps illustrated (**Fig. 1 - 2 - 3 - 4**) .

In this phase of assembly, do not use and sharp tools (such as screwdrivers. etc.) that could irreparably damage the rubber manifold.

We recommend heating the rubber manifold to a maximum temperature

of 50° - 60° C to soften the rubber and facilitate the assembly.

Code	Material	Inter-axis (mm)	Inter-axis (Hole)	Ø Manifolds
<b>Engines DERBI-MINARELLI</b>				
<b>2013800</b>	VITON	60/61 x 35/40	6,5	21
<b>2013801</b>	VITON	60/61 x 35/40	6,5	28
<b>Engines PIAGGIO</b>				
<b>2013802</b>	VITON	52	6,7	30
<b>2014519</b>	VITON	52	6,7	22
<b>2014520</b>	VITON	52	6,7	22
<b>Engines DERBI-MINARELLI</b>				
<b>2013847</b>	VITON	-	6,7	30
<b>2014524</b>	VITON	-	6,7	22
<b>2014525</b>	VITON	-	6,7	22
<b>Crankcase Malossi C-ONE 5715844 - 5716654 / RC-ONE 5715845 - 5716668</b>				
<b>2017669</b>	VITON	60/61 x 35/40	6,5	32



Ø Inlet	Length	Carburettors	Note
24,5	27	PHBG 15-21	(1)
35	27	PHBH 26-30 VHST 26-30	(1)
35	29	PHBH 26-30 VHST 26-30 VHSH 30	(1)
28	29	PHBG 15-21 (2) PHVB 22	(1)
24,5	29	PHBL 22-25 PHBG 15-21	(1)
35	52	PHBH 26-30 VHST 26-30 VHSH 30	(1)
24,5	33	PHBG 15-21 PHBG 15-21 (2)	(1)
28	33	PHVB 22 PHBL 22-25	(1)
40,2	26	Piaggio / Minarelli Yamaha Ø 32 - 34	(1)

(1) Can be rotated of 360°  
(2) Racing (linkage 28)



# PIPES D'ADMISSION X360

## Instruction de montage

### Attention :

Le manchon en caoutchouc à un diamètre plus grand que le support en aluminium dans lequel il s'insère.

Nous vous conseillons donc de procéder au montage en suivant la séquence illustrée **(Fig. 1 - 2 - 3 - 4)** .

Durant cette phase nous vous recommandons de ne pas utiliser d'objet pointu (comme tournevis, etc...) qui pourrait, irrémédiablement, endommager le manchon.

Nous vous conseillons de réchauffer le manchon à une

température maximale de 50° - 60° afin d'assouplir le caoutchouc et ainsi faciliter le montage.

Ref.	Matériel	Entraxe (mm)	Entraxe (Trous)	Ø Pipe
<b>Moteurs DERBI-MINARELLI</b>				
<b>2013800</b>	VITON	60/61 x 35/40	6,5	21
<b>2013801</b>	VITON	60/61 x 35/40	6,5	28
<b>Moteurs PIAGGIO</b>				
<b>2013802</b>	VITON	52	6,7	30
<b>2014519</b>	VITON	52	6,7	22
<b>2014520</b>	VITON	52	6,7	22
<b>Moteurs DERBI-MINARELLI</b>				
<b>2013847</b>	VITON	-	6,7	30
<b>2014524</b>	VITON	-	6,7	22
<b>2014525</b>	VITON	-	6,7	22
<b>Carter Malossi C-ONE 5715844 - 5716654 / RC-ONE 5715845 - 5716668</b>				
<b>2017669</b>	VITON	60/61 x 35/40	6,5	32

Ø Entrée	Longeur	Carburateurs	Note
24,5	27	PHBG 15-21	(1)
35	27	PHBH 26-30 VHST 26-30	(1)
35	29	PHBH 26-30 VHST 26-30 VHSH 30	(1)
28	29	PHBG 15-21 (2) PHVB 22	(1)
24,5	29	PHBL 22-25 PHBG 15-21	(1)
35	52	PHBH 26-30 VHST 26-30 VHSH 30	(1)
24,5	33	PHBG 15-21 PHBG 15-21 (2)	(1)
28	33	PHVB 22 PHBL 22-25	(1)
40,2	26	Piaggio / Minarelli Yamaha Ø 32 - 34	(1)

(1) Peut être tourné de 360°  
(2) Racing (en douille 28)



# ANSAUGKRÜMMER X360

## Montageanleitung

### Achtung:

Der Gummi hat einen grösseren Durchmesser als die Aluminium-Flansche vom Gehäuse, wo der Gummi eingeführt werden muss.

Wir empfehlen daher, diese Einbauanleitung zu beachten (**Fig. 1 - 2 - 3 - 4**).

In diesem Schritt ist es erforderlich, keine spitze Gegenstände (wie z.B. Schraubenzieher, usw.) zu benutzen, da sie den Gummi irreparabel beschädigen könnten.

Wir empfehlen, den Gummi auf einer Höchsttemperatur von 50° - 60° zu erwärmen, um ihn weich zu machen und den Einbau zu erleichtern.

Code	Material	Achsabstand (mm)	Entraxe (Trous)	Ø Krümmer
<b>Motoren DERBI-MINARELLI</b>				
<b>2013800</b>	VITON	60/61 x 35/40	6,5	21
<b>2013801</b>	VITON	60/61 x 35/40	6,5	28
<b>Motoren PIAGGIO</b>				
<b>2013802</b>	VITON	52	6,7	30
<b>2014519</b>	VITON	52	6,7	22
<b>2014520</b>	VITON	52	6,7	22
<b>Motoren DERBI-MINARELLI</b>				
<b>2013847</b>	VITON	-	6,7	30
<b>2014524</b>	VITON	-	6,7	22
<b>2014525</b>	VITON	-	6,7	22
<b>Motorgehäuse Malossi C-ONE 5715844 - 5716654 / RC-ONE 5715845 - 5716668</b>				
<b>2017669</b>	VITON	60/61 x 35/40	6,5	32



Ø Einlass	Longeur	Vergaser	Note
24,5	27	PHBG 15-21	(1)
35	27	PHBH 26-30 VHST 26-30	(1)
35	29	PHBH 26-30 VHST 26-30 VHSH 30	(1)
28	29	PHBG 15-21 (2) PHVB 22	(1)
24,5	29	PHBL 22-25 PHBG 15-21	(1)
35	52	PHBH 26-30 VHST 26-30 VHSH 30	(1)
24,5	33	PHBG 15-21 PHBG 15-21 (2)	(1)
28	33	PHVB 22 PHBL 22-25	(1)
40,2	26	Piaggio / Minarelli Yamaha Ø 32 - 34	(1)

(1) Kann um 360° gedreht werden  
(2) Racing (Einlass 28)



# COLECTORES DE ADMISIÓN X360

## Instrucciones de montaje

### Atención :

El manguito de goma tiene un diámetro mayor al de la brida en aluminio del alojamiento donde va colocado.

Se aconseja por tanto proceder al montaje siguiendo la secuencia ilustrada

**(Fig. 1 - 2 - 3 - 4) .**

En esta fase recomendamos no utilizar en ningún caso objetos punzantes (como destornilladores , etc...) que podrían dañar irremediabilmente el manguito.

Aconsejamos calentar el manguito hasta una temperatura máxima de 50° - 60° con el fin de ablandar la goma y facilitar así el montaje.

Codigo	Material	Entre ejes (mm)	Entre ejes (orificios)	Ø Conducto
<b>Motoren DERBI-MINARELLI</b>				
<b>2013800</b>	VITON	60/61 x 35/40	6,5	21
<b>2013801</b>	VITON	60/61 x 35/40	6,5	28
<b>Motoren PIAGGIO</b>				
<b>2013802</b>	VITON	52	6,7	30
<b>2014519</b>	VITON	52	6,7	22
<b>2014520</b>	VITON	52	6,7	22
<b>Motoren DERBI-MINARELLI</b>				
<b>2013847</b>	VITON	-	6,7	30
<b>2014524</b>	VITON	-	6,7	22
<b>2014525</b>	VITON	-	6,7	22
<b>Motorgehäuse Malossi C-ONE 5715844 - 5716654 / RC-ONE 5715845 - 5716668</b>				
<b>2017669</b>	VITON	60/61 x 35/40	6,5	32

Ø Entrada	Longitud	Carburadores	Note
24,5	27	PHBG 15-21	<b>(1)</b>
35	27	PHBH 26-30 VHST 26-30	<b>(1)</b>
35	29	PHBH 26-30 VHST 26-30 VHSH 30	<b>(1)</b>
28	29	PHBG 15-21 <b>(2)</b> PHVB 22	<b>(1)</b>
24,5	29	PHBL 22-25 PHBG 15-21	<b>(1)</b>
35	52	PHBH 26-30 VHST 26-30 VHSH 30	<b>(1)</b>
24,5	33	PHBG 15-21 PHBG 15-21 <b>(2)</b>	<b>(1)</b>
28	33	PHVB 22 PHBL 22-25	<b>(1)</b>
40,2	26	Piaggio / Minarelli Yamaha Ø 32 - 34	<b>(1)</b>

**(1)** Se puede rotar de 360°  
**(2)** Racing (embocadura 28)



**Fig. 1**



**Fig. 2**



**Fig. 3**



**Fig. 4**



# X360

Collettori di aspirazione  
Intake manifolds  
Pipes d'admission  
Ansaugkrümmer  
Colectores de admisión

 **MADE IN ITALY**

**AGITARSI PRIMA DELL'USO**

**Our Intake  
Manifolds Unvers**



**malossi.com**



02/2021 - 7313526